12 Mirage 2000-5 Kataru dla Indonezji

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Transakcje 14 czerwca 2023

Indonezja kupiła od Kataru 12 francuskich myśliwców Mirage 2000-5. Transakcję wspierało kilka prywatnych przedsiębiorstw. Do przewozu samolotów mają zostać wykorzystane transportowe An-124. Wszystkie zamówione Mirage mają trafić do Indonezji do końca 2023.

Według mediów, kluczową rolę w negocjacjach odegrało E-Systems Solutions, przedsiębiorstwo z siedzibą w Dubaju, należące do francuskiego biznesmena i byłego oficera wojsk lotniczych, Habiba Boukharouby. Jego partnerem jest Prabowo Subiano, który utrzymuje bliskie stosunki z rządem Indonezji, przyczyniając się do bezproblemowej współpracy w wielu transakcjach.

Zdjęcie: US Navy

Transfer myśliwców z Kataru ma zapewnić Defence Conseil International (DCI), prywatna francuska spółka z siedzibą w Katarze. Przygotowuje ona samoloty do transportu. Zapewnia też sprawny proces logistyczny. W DCI większościowe udziały posiada państwo francuskie.

W negocjacjach uczestniczyła również czeska Excalibur International. Pomagała ona w sfinalizowaniu finansowej strony transakcji. Excalibur jest spółką zależną koncernu zbrojeniowego Czechoslovak Group (CSG), należącego do rodziny Strnad.

Decyzja o zakupie myśliwców Mirage 2000-5 od Kataru była podyktowana dążeniem Indonezji do wypełnienia luki operacyjnej, wynikającej ze starzenia się kupionych od Rosji myśliwców Su-27 i Su-30. Lotnictwo Indonezji nie było pierwotnie zainteresowane katarskimi myśliwcami, które miały trafić do francuskiego prywatnego przedsiębiorstwa szkoleniowego ARES. Jednak zakup nie doszedł do skutku, a 1

stycznia 2023 ARES zakończyło działalność. Nieoficjalnie mówiono też o sprzedaży Mirage Bułgarii lub Ukrainie. Ostatecznie, po kilkumiesięcznych negocjacjach, w listopadzie 2022 została jednak podjęta decyzja o ich zakupie przez resort obrony Indonezji.

Indonezja planuje wykorzystać Mirage jako rozwiązanie przejściowe w oczekiwaniu na dostawy samolotów wielozadaniowych Rafale, które zamówiła bezpośrednio od Dassault Aviation (Pierwsza płatność za katarskie Rafale, 2022-04-21). W lutym 2022 podpisano kontrakt na dostawę 6 Rafale. W kwietniu 2023 Indonezja zdecydowała się na zamówienie 18 kolejnych samolotów tego typu wraz z dużą partią uzbrojenia rakietowego. Łącznie Indonezja zamówiła 80 Rafale.

Powiązane wiadomości

12 Mirage 2000-5 Kataru dla Indonezji (2023-06-14)
- Pierwsza płatność za katarskie Rafale (2022-04-21)
  - ZEA kupują Rafale i Caracale (2021-12-03)
    - USA wstrzymują umowy z ZEA i AS (2021-01-28)
    - Kolejne Rafale dla Egiptu (2021-05-04)
    - Grecja kupi dodatkowe Rafale (2021-09-14)
    - Umowa na Rafale dla Chorwacji (2021-11-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o