

Demonstrator technologii Electra eSTOL

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 13 czerwca 2023

Start-up Electra.aero zaprezentował wczoraj, 12 czerwca 2023, demonstrator technologii hybrydowo-elektrycznego samolotu eSTOL ([Kontrakt na samolot eSTOL dla Electra.aero](#), 2023-01-28). Prezentacji dokonano w siedzibie przedsiębiorstwa w Manassas w Wirginii w USA. Demonstrator jest dwumiejscowy. Jego testy w locie mają rozpocząć się latem br.



Demonstrator technologii samolotu eSTOL zaprojektowany przez Electra.aero, i jego twórcy podczas pierwszej prezentacji / Zdjęcie: Electra.aero

Dane zebrane podczas testów mają pomóc w zaprojektowaniu docelowej wersji samolotu hybrydowo-elektrycznego eSTOL, który ma przewozić 9 pasażerów lub ponad 1100 kg ładunku ([Bristow kupuje 50 Electra eSTOL](#), 2021-08-27). Samolot ma startować z pasa o długości poniżej 100 m. Jego zasięg jest planowany na 720 km, a prędkość przelotowa na ponad 300 km/h.



Wizja docelowej wersji samolotu Electra.aero eSTOL, który będzie mógł przewozić 9 pasażerów na odległość ponad 700 km / Ilustracja: Electra.aero

Projekt przewiduje, że układ napędowy samolotu eSTOL będzie składać się z 8 silników elektrycznych ze śmigłami ciągnącymi i turbogeneratora, który ma ładować akumulatory podczas lotu. Śmigła mają nadmuchiwać powietrze na skrzydła, co zwiększy siłę nośną i znacznie skróci rozbieg samolotu. Konstruktorzy przewidują, że samolot będzie mógł też startować z pasów o konwencjonalnej długości, co pozwoli na zabieranie większych ładunków i uzyskanie większego zasięgu.

Powiązane wiadomości

[Demonstrator technologii Electra eSTOL \(2023-06-13\)](#)

[Kontrakt na samolot eSTOL dla Electra.aero \(2023-01-28\)](#)

[Bristow kupuje 50 Electra eSTOL \(2021-08-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o