

# Rządowe wsparcie dla VoltAero

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 11 czerwca 2023

VoltAero ([Kawasaki inwestorem strategicznym VoltAero](#), 2023-05-23), projektant samolotów elektrycznych i hybrydowych, otrzymał wsparcie finansowe rządu francuskiego w wysokości 5,6 mln EUR. W dotacji pośredniczy BPI France. Finansowanie zostało udostępnione w ramach planu inwestycyjnego *Francja 2030*.



Cassio 330 / Ilustracja: VoltAero

Dotacja ma wesprzeć rozwój elektrycznych i hybrydowych samolotów Cassio. W podstawowej wersji to 5-miejscowy Cassio 330 ([VoltAero sprzedaje udziały w Cassio 330](#), 2022-05-21) z napędem elektryczno-hybrydowym o mocy 330 kW. 6-miejscowy Cassio 480 będzie miał napęd hybrydowo-elektryczny o mocy 480 kW. Z kolei Cassio 600 ma przewozić 12 pasażerów. Moc jego napędu hybrydowo-elektrycznego ma wynosić 600 kW.

VoltAero ma siedzibę w Aéroport de Royan-Médis w południowo-zachodniej Francji. Samoloty Cassio mają być montowane w specjalnie wybudowanym obiekcie na lotnisku Rochefort Charente-Maritime we francuskim regionie Nouvelle-Aquitaine.

## Powiązane wiadomości

[Rządowe wsparcie dla VoltAero \(2023-06-11\)](#)

[Kawasaki inwestorem strategicznym VoltAero \(2023-05-23\)](#)

[Airways Aviation z VoltAero \(2021-07-01\)](#)

[Cassio 330 do podziału \(2021-07-26\)](#)

[VoltAero sprzedaje udziały w Cassio 330 \(2022-05-21\)](#)

[VoltAero sprzedaje udziały w Cassio 330 \(2022-05-21\)](#)