

## Leonardo ujawniło nową wersję AWHero

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 7 czerwca 2023

Podczas kongresu morskiego Seafuture 2023 we włoskiej La Spezii Leonardo zaprezentowało nową wersję bsl w układzie wiroplata – AWHero RUAS (Rotary Uncrewed Aerial System). Jego publiczna premiera miała miejsce na pokładzie okrętu patrolowego *Paolo Thaon di Revel* (P430) projektu PPA, należącym do Marina Militare (włoskiej marynarki wojennej).



*Wśród modyfikacji zastosowanych w unowocześnionym AWHero znalazła się lepsza integracja sensorów i możliwość stosowania lekkiego radaru morskiego Leonardo Gabbiano TS Ultralight / Zdjęcie: Leonardo*

Jak podkreślono w oficjalnym komunikacie, AWHero jest pierwszym i jak do tej pory jedynym bsl w swojej klasie, który został certyfikowany we Włoszech. Miało to miejsce pod koniec 2021. Jest to maszyna ważąca 200 kg, a jej przeznaczeniem są działania z zakresu rozpoznania i wskazywania celów (ISAR), zwalczania okrętów podwodnych, walki elektronicznej, łączności, ochrony granic, wsparcia bojowego i ochrony wojsk. Możliwa jest integracja bezzałogowca z morskim systemem zarządzania walką.

W nowej wersji AWHero zastosowano kilka nowych rozwiązań. Jest to chociażby możliwość użycia ciężkiego paliwa i zastosowanie układu dwusilnikowego, zwiększającego bezpieczeństwo i okres między przeglądami. Kadłub bsl został zmodyfikowany poprzez zmianę zabudowy układu napędowego, zastosowanie wewnętrznych komór na wyposażenie, integrację sensorów i polepszenie możliwości obserwacji. Do tego ułatwieniu uległa obsługa bsl i jego stabilność na pokładzie okrętu.

Leonardo zwiększyło przy okazji modułowość sensorów. Możliwe jest np. użycie lekkiego radaru morskiego Leonardo Gabbiano TS Ultralight. Wzrosła też ogólna przeżywalność AWHero i jego odporność na zagrożenia w cyberprzestrzeni ([Leonardo wyszkoli operatorów bsl, 2020-03-27](#)).

---

