

Polski szybowiec I-45 JAY notuje postępy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 lutego 2025

Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa zakończył kolejny etap prac nad nowym szybowcem akrobacyjnym I-45 JAY. To pierwszy na świecie szybowiec akrobacyjny, którego skrzydła i komponenty wykonane są w technologii preimpregnatów (prepreg).



/ Zdjęcia: Dawid Kozdra

Szybowiec został zaprojektowany a następnie zbudowany przez zespół niemal 100 inżynierów Instytutu Lotnictwa. Prototyp był gotowy w maju 2024. Następnie skierowano go na próby statyczne i wytrzymałościowe. Po ich zrealizowaniu z pozytywnym wynikiem 18 grudnia 2024 JAY został oblatany. Warto dodać, że model szybowca I-45 był już wcześniej prezentowany publicznie, podczas wystawy ILA w Berlinie w czerwcu ub. r.

Do tej pory szybowiec odbył dwa loty po około 30 minut. Zrealizowano je z lotniska Aeroklubu Częstochowskiego, a za sterami zasiadał pilot doświadczalny mgr inż. Mariusz Stajewski. Program prób w locie (liczący 50 h) będzie kontynuowany w tym roku. W udoskonalaniu jego konstrukcji jako konsultant bierze również udział czterokrotny mistrz świata w akrobacji szybowcowej w kategorii Unlimited Maciej Pospieszński.

Instytut Lotnictwa równolegle z testami szybowca prowadzi rozmowy z partnerami, którzy są zainteresowani uruchomieniem produkcji I-45. Do tej pory zainteresowanie programem wyraziły wyłącznie przedsiębiorstwa zagraniczne.

Prace nad I-45 JAY uruchomiono w odpowiedzi na potrzeby rynku szybowcowego. Jak podkreślają jego twórcy, do kresu eksploatacji zbliżają się ostatnie szybowce akrobacyjne polskiej konstrukcji, takie jak S-1 Swift i MDM-1 Fox. Wyczerpujące się rebusy wymagają wprowadzenia nowego szybowca, którym ma stać się JAY. Na razie

występuje on w wersji jednomiejscowej, lecz przedstawiciele Instytutu Lotnictwa nie wykluczają opracowania także innych odmian (w tym motoszybowca, [ILA 2024: Szybowiec Jay z ILot](#), 2024-06-06).

Powiązane wiadomości

[Polski szybowiec I-45 JAY notuje postępy \(2025-02-18\)](#)

[ILA 2024: Szybowiec Jay z ILot \(2024-06-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o