

F-35 - drogi i opóźniony wg GAO

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Publikacje 3 czerwca 2023

Amerykańskie rządowe biuro rozliczeniowe (GAO) ocenia, że program samolotu *stealth* F-35 jest zbyt drogi i napotyka na problemy techniczne, a ponadto jest opóźniony. Według raportu opublikowanego 30 maja 2023 pierwotne szacunki kosztów zostały przekroczone o 183 mld USD. Program jest przy tym opóźniony o ponad dekadę.



Zdjęcie: USAF - 2nd Lt. Daniel Rubio

Produkcja F-35 napotyka też na wiele problemów technicznych. Najpoważniejsze dotyczą silnika i układu chłodzenia (jest on przeciążony, co wymaga pracy silnika poza jego parametrami projektowymi). Za to, że nie zostały one rozwiązane GAO wini przede wszystkim Departament Obrony USA (DoD) USA. Pentagon miał nie ocenić prawidłowo kosztów wymaganych modyfikacji i ryzyka technicznego różnych opcji. Kontroli nad wydatkami i stroną techniczną programu nie ma nawet Kongres.

Całkowite koszty programu F-35 wzrosły o 13,4 mld USD od ostatniego kosztorysu analizowanego przez GAO w 2019. Wynika to częściowo z wydłużenia harmonogramu dostaw samolotów przez Departament Obrony. Kontrahenci nadal mają problemy z terminowym dostarczaniem komponentów i silników.