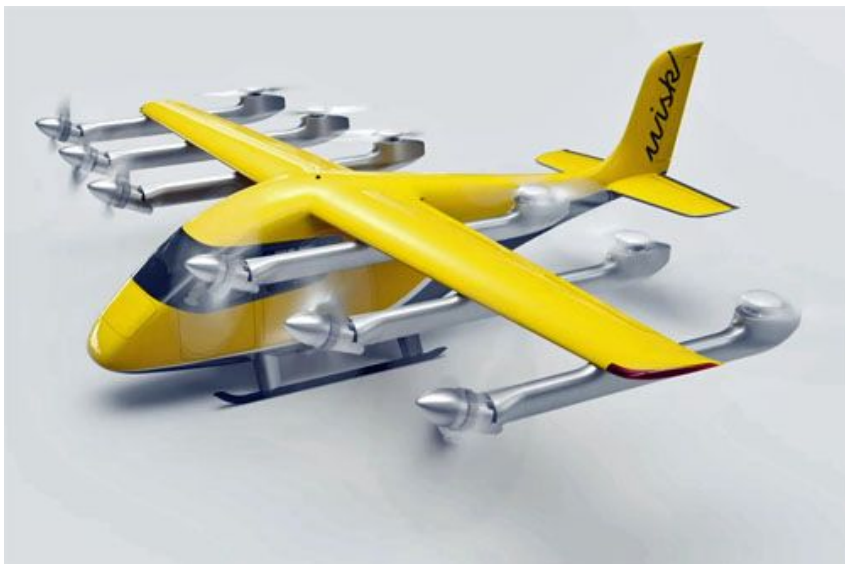


Boeing przejął kontrolę nad Wisk Aero

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) 3 czerwca 2023

Boeing przejął pełną kontrolę nad projektantem elektrycznych samolotów eVTOL Wisk Aero z Mountain View w Kalifornii ([Wisk Aero ujawnił makietę samolotu eVTOL](#), 2022-10-03). Nie ujawniono danych dotyczących warunków finansowych transakcji.



Wizja elektrycznego samolotu eVTOL Wisk 6. generacji. Jego zasięg ma wynosić ponad 150 km przy prędkości przelotowej bliskiej 200 km/h na wysokości około kilometra / Ilustracja: Wisk Aero

Wisk Aero był prowadzony jako joint venture z Kitty Hawk, start-upem zajmującym się zaawansowaną mobilnością lotniczą, utworzonym przez współzałożyciela Google, Larry'ego Page'a, i dyrektora wykonawczego Google, Sebastiana Thruna. Kitty Hawk, który pracował nad autonomicznym samolotem eVTOL Heaviside, został zamknięty we wrześniu 2022 ([Kitty Hawk kończy działalność](#), 2022-09-23).

Jako spółka zależna należąca w całości do grupy Boeing, Wisk Aero będzie nadal działać jako niezależna spółka pod nadzorem zarządu koncernu. Boeing będzie zapewniał jej wsparcie poprzez dostęp do specjalistów, wiedzy i bazy technologicznej. Na początku 2022 Boeing zainwestował w Wisk Aero 450 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Boeing przejął kontrolę nad Wisk Aero \(2023-06-03\)](#)

[Kitty Hawk kończy działalność \(2022-09-23\)](#)

[Kitty Hawk testuje Heaviside \(2020-10-27\)](#)

[Ratowniczy eVTOL Kitty Hawka i Falcka \(2021-03-02\)](#)

[Kitty Hawk testuje Heaviside \(2020-10-27\)](#)

[Kitty Hawk przejmuje 3D Robotics \(2021-06-12\)](#)

[Wisk Aero ujawnił makietę samolotu eVTOL \(2022-10-03\)](#)

[Kitty Hawk przejmuje 3D Robotics \(2021-06-12\)](#)

[Kitty Hawk kończy działalność \(2022-09-23\)](#)

[Kitty Hawk testuje Heaviside \(2020-10-27\)](#)

Ratowniczy eVTOL Kitty Hawka i Falcka (2021-03-02)

Kitty Hawk przejmuje 3D Robotics (2021-06-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o