

Turcja modernizuje ACV-15

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 czerwca 2023

Turecki podsekretariat ds. przemysłu obronnego tureckiego ministerstwa obrony (SSB, Savunma Sanayii Baskanligi) przyznał FNSS kontrakt na selektywną modernizację części floty transporterów opancerzonych ACV-15 tureckich wojsk lądowych. Jej celem jest poprawa potencjału bojowego i wydłużenie o ponad 20 lat resursu tych transporterów opancerzonych. Kontrakt ma na celu wyposażenie tych pojazdów w nowoczesne podsystemy przy zachowaniu ich zdolności amfibijnych.



*Wyprodukowano ponad 2500 ACV-15 dla Turcji i międzynarodowych klientów, takich jak Malezja i Filipiny/
Zdjęcie: FNSS*

Unowocześnione zostaną 52 z 551 pojazdów dostarczonych przez FNSS na początku tego wieku. Program ma zostać ukończony w ciągu 24 miesięcy. W komunikacie prasowym FNSS podało, że skoncentruje się na poprawie mobilności, poziomu ochrony, przeżywalności załogi, świadomości sytuacyjnej i siły ognia. Pojazdy zostaną wyposażone w zsmu z granatnikiem automatycznym kal. 40 mm lub wkm kal. 12,7 mm lub kal. 7,62 mm.

Będą miały również zmodernizowane zawieszenie, dziennie-nocny przyrząd obserwacyjny kierowcy, układ klimatyzacji, automatyczny system przeciwpożarowy, wykładziny przeciwośliskowe, pomocniczą jednostkę napędową. Na podstawie umowy zrealizowany zostanie również generalny remont pojazdów, w tym silnika i skrzyni biegów.

To nie jedynie wysiłki modernizacyjne wobec gąsienicowych wozów opancerzonych FNSS ZMA-15. W grudniu 2022 tureckie wojska lądowe otrzymały partię pięciu sztuk wyposażonych w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia Aselsan NEFER z armatą automatyczną M242 kal. 25 mm i km kal. 7,62 mm. Spawany pancerz aluminiowy pokryto dodatkowym pancerzem ze stali laminowanej, zapewniając ochronę przed

porażeniem pociskami kal. 14,5 mm i wybuchami ładunków wybuchowych do 8 kg TNT.

Pojazdy są też wyposażane w system ostrzegania o opromieniowaniu wiązką laserową TLUS, system obserwacji dookolnej Yamgöz, układ nawigacji, nocny przyrząd obserwacyjny kierowcy ADIS, układ klimatyzacji i przeciwpożarowy, a także systemy detekcji strzałów.

Podczas produkcji ACV-15 część pojazdów wyposażono w 1-osobową wieżę DAF z armatą kal. 25 mm która nie jest stabilizowana, pozostałe zaś – w wieżę GIAT-Dragar francuskiej proweniencji, którą uzbrojono w stabilizowaną armatę M811 tego samego kalibru. Brak stabilizacji i dodatkowy problem w postaci ułatniania się gazów do przedziału bojowego były głównymi powodami modernizacji tych wozów. Jej koszt to ok. 900 mln TRY (183 mln PLN). Modernizacji poddawane będą 133 ze 135 pojazdów w tej konfiguracji. Przedsięwzięcie zakończy się w 2024.

ZMA-15 w wersji podstawowej to pojazd o masie 13-15 t. Produkowany jest FNSS Savunma Sistemleri na bazie amerykańskiego transportera M113A1. Przeznaczony jest do wspierania na polu walki pododdziałów pancernych. Pierwsze seryjne pojazdy dostarczono tureckim wojskom lądowym w 1992. Łącznie wyprodukowano ponad 2500 ACV-15 dla Turcji i międzynarodowych klientów, takich jak Malezja i Filipiny ([Zmodernizowane ZMA-15 dla armii tureckiej](#), 2022-12-04).

Powiązane wiadomości

[Turcja modernizuje ACV-15 \(2023-06-01\)](#)

[Zmodernizowane ZMA-15 dla armii tureckiej \(2022-12-04\)](#)