

Scout wybierają Embraery E190-E2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 maja 2023

Scout, niskokosztowa spółka zależna Singapore Airlines, wybrała Embraery E190-E2. Dziewięć samolotów tego modelu dołączy do floty przewoźnika w ramach umowy leasingu z Azorri. Pierwszy E190-E2 ma zostać dostarczony w 2024 i będzie pochodził z portfela zamówień Embraera.



Wizualizacja samolotu komunikacji regionalnej E190-E2 w barwach Scoot / Ilustracja: Embraer

Zakup nowych E190-E2 umożliwi rozwój siatki połączeń Scoot z uwzględnieniem rzadziej obsługiwanych tras zagranicznych i zwiększenie liczby tras krótko- i średniodystansowych w Azji Południowo-Wschodniej.

Scout rozpoczęła działalność w czerwcu 2012 i połączyła się z Tigerair Singapore w lipcu 2017, zachowując markę. Do tej pory z usług Scoot skorzystało ponad 71 mln pasażerów. Linie dysponują flotą liczącą 22 Airbusy A320neo, 6 A320neo, 9 A321neo, 10 Boeingami 787-8 Dreamliner i 10 787-9.

Siatka połączeń przewoźnika liczy 71 miejsc docelowych w 15 krajach Azji i Pacyfiku, Bliskiego Wschodu i Europy ([Royal Jordanian pozyskała Embraery E2](#), 2023-05-19, [Pierwszy A320neo dla Scoot](#), 2018-10-10).

Powiązane wiadomości

[Scout wybierają Embraery E190-E2 \(2023-05-30\)](#)

[Royal Jordanian pozyskała Embraery E2 \(2023-05-19\)](#)

[Jordańczycy wyleasingują Boeingi 787-9 \(2023-04-17\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Royal Jordanian \(2014-08-27\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Scoot \(2018-10-10\)](#)

[Scout odebrały pierwszego Dreamlinera \(2015-02-02\)](#)

[R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot \(2013-06-09\)](#)

[Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii \(2014-08-12\)](#)