

# Rozwój współpracy Air France z koleją

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 17 lutego 2025

Air France i narodowy przewoźnik kolejowy SNCF Voyageurs od 30 lat rozwijają współpracę między transportem lotniczym i kolejowym. Wykorzystując komplementarność środków transportu, partnerzy oferują wspólny produkt Train+Air – czyli zintegrowaną podróż lotniczo-kolejową na jednym bilecie.



/ Zdjęcie: Air France

Od trzech dekad Air France i koleje SNCF Voyageurs oferują wspólnie usługę transportu łączonego Train+Air (dawniej pod nazwą TGV Air). Oferta obejmuje aktualnie 41 tras tras pociąg+samolot z / do 2 paryskich lotnisk – Charles de Gaulle i Orly. W ciągu ostatnich trzech lat, od 2022, liczba tras objętych usługą transportu łączonego Train+Air wzrosła o blisko 50 procent - z 28 do 41.

22 dworce kolejowe we Francji mają bezpośrednie połączenie z tymi dwoma paryskimi lotniskami, skąd pasażer może kontynuować podróż samolotem, w ramach w pełni cyfrowej usługi, która umożliwia połączenie dwóch środków transportu w jednej rezerwacji. Zaletą usługi Train+Air poza niższym wpływem na środowisko, jest gwarancja ciągłości podróży w przypadku np. opóźnienia, co oznacza, że podróżny otrzymuje niezbędną pomoc i miejsce na kolejnym dostępnym locie, czy w pociągu, bez ponoszenia dodatkowych kosztów.

Od 2019 z usługi Train+Air skorzystało ponad 600 tysięcy klientów Air France. Statystyki za ubiegły rok wskazują, że najpopularniejszymi trasami były połączenia z / do Lyonu, Lille i Strasburga, realizowane na odcinku do / z Paryża (CDG) pociągiem, a następnie samolotem do Ameryki Północnej czy na Karaiby.

Transport intermodalny to jeden z obszarów – obok modernizacji floty, ekopilotażu i zrównoważonych paliw lotniczych (SAF) - na których Air France opiera się realizując

swoje cele względem środowiska. Przewoźnik zobowiązał się, że do 2030 obniży emisję CO2 o 30% na pasażera na kilometr ([SWISS poszerzają ofertę Air Rail](#), 2024-06-05, [Air France ACT](#) , 2022-04-19, [Pociąg zamiast samolotu](#), 2019-09-17).

## Powiązane wiadomości

[Rozwój współpracy Air France z koleją \(2025-02-17\)](#)

[SWISS poszerzają ofertę Air Rail \(2024-06-05\)](#)

[Letnie trasy Swiss także zimą \(2024-05-24\)](#)

[Boeingi 777 Swiss bardziej ekologiczne \(2024-05-16\)](#)

[Pociąg zamiast samolotu \(2019-09-17\)](#)

[Pokaz mody w samolocie \(2019-09-13\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM \(2019-07-01\)](#)

[Air France ACT \(2022-04-19\)](#)

[A220 Air France w Warszawie \(2022-04-04\)](#)

[Pierwszy A220 dla Air France \(2021-09-30\)](#)

[Letnie kierunki z Krakowa \(2022-03-28\)](#)

[AF-KLM zamawiają LEAP-1A \(2022-04-12\)](#)

[Air France-KLM zamawia A350F \(2022-04-13\)](#)

[Zamówienia na A350F \(2022-02-17\)](#)