

## B-2A wróciły do lotów

#Broń nuklearna #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Wypadki 23 maja 2023

Po prawie półrocznej przerwie, wczoraj, 22 maja 2023 do rutynowych lotów wróciły amerykańskie bombowce *stealth* B-2A. Cała flota tych samolotów została uziemiona 10 grudnia 2022 ([B-2A uziemione](#), 2022-12-22) po wypadku ([B-2A zapalił się podczas lądowania](#), 2022-12-11), którego szczegóły nie zostały do tej pory ujawnione (B-2A lądował wtedy awaryjnie i zapalił się na pasie). Teraz dowództwo USAF uznało, że mogą one bezpiecznie wykonywać misje. B-2A to jeden z kluczowych komponentów amerykańskiej triady nuklearnej.



*Bombowiec stealth B-2A Spirit of Washington startuje do pierwszego lotu po blisko półrocznej przerwie w misjach samolotów tego typu / Zdjęcie: AFGSC*

Podczas przerwy w lotach B-2A ich piloci ćwiczyli na symulatorach. Latali też samolotami treningowymi T-38. Same samoloty były normalnie serwisowane.

Wznowienie lotów B-2A potwierdziło wczoraj Air Force Global Strike Command (AFGSC). Kilka dni wcześniej o takiej możliwości informował *Air & Space Forces Magazine*. Warto dodać, że w okresie paury bezpieczeństwa B-2A mogły wykonywać loty strategicznie ważne bezpieczeństwa USA, w szczególności na rozkaz ich prezydenta.

Z ujawnionego filmu wynika, że pierwszy lot po przerwie wykonał B-2A nr ser. 88-0332. Nosi on nazwę *Spirit of Washington*, a w locie używał znaku wywoławczego *Spirit 01*. Bombowiec wystartował ok. 8:30 z bazy Whiteman w stanie Missouri. Stacjonują w niej wszystkie B-2A, których w linii jest tylko 20.

Powiązane wiadomości

[B-2A wróciły do lotów \(2023-05-23\)](#)

[B-2A zapalił się podczas lądowania \(2022-12-11\)](#)

[Awaryjne lądowanie B-2A \(2021-09-18\)](#)

[Uszkodzony B-2 w Palmdale \(2022-09-23\)](#)

[B-2A uziemione \(2022-12-22\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o