

## Boeing proponuje LAM dla B-1

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 21 maja 2023

Boeing zaproponował US Air Force zmianę nosiciela w testach pocisków hipersonicznych – z B-52 na B-1. W tym celu zaprojektował za własne środki nowy pylon – LAM (Load Adaptable Modular). Obecnie trwają jego testy naziemne. Finansują je USAF. Testy są prowadzone w Edwards AFB.



*Wizja wykorzystania LAM pod bombowcem B-1B / Ilustracja: via Air & Space Forces Magazine*

Jednym z powodów propozycji zmiany nosiciela doświadczalnych pocisków hipersonicznych jest różna rola B-52 i B-1. Te pierwsze realizują misję odstraszania nuklearnego, te drugie nie. Każdy B-52 wykorzystywany do innych celów oznacza więc strategiczne osłabienie USA.

Tymczasem 8 B-52 służy do testowania nowych silników, radaru, uzbrojenia i innych modernizacji. 10 – 12 kolejnych bombowców tego typu jest serwisowanych i poddawanych innym pracom. Oznacza to, że w użyciu operacyjnym pozostaje tylko 56 – 58 z 76 B-52, którymi teoretycznie dysponują USAF.



*Makieta LAM wystawiona w Oklahoma City / Zdjęcie: John Tirpak - Air & Space Forces Magazine*

LAM został zaprojektowany tak, aby można go było szybko rekonfigurować w celu przenoszenia różnych istniejących i nowych systemów broni. Pozwalają na to regulowane punkty mocowania. LAM może przenosić ciężkie pociski tej samej klasy co ARRW, o masie do 3,4 tys. kg.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o