

# Eviation wstrzymuje prace nad Alice

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 16 lutego 2025

Projektant samolotów elektrycznych Eviation wstrzymał prace nad 9-miejscowym Alice. Przedsiębiorstwo zwolniło większość z 25 pracowników. Praktycznie zaprzestało działalności na lotnisku Arlington w stanie Waszyngton.

Większościowym (70%) właścicielem Eviation jest Clermont Group z siedzibą w Singapurze. Jego przedstawiciele stwierdzili, że przedsiębiorstwo nadal jest zaangażowany w przedsięwzięcie. Poszukuje jednak długoterminowych partnerów strategicznych, którzy pomogą w *budowaniu przyszłości lotnictwa*.



*Prototyp całkowicie elektrycznego samolotu pasażerskiego Alice w pierwszym i ostatnim locie / Zdjęcie: Eviation*

Co ciekawe, z nieoficjalnych źródeł wynika, że Eviation nie utraciło płynności finansowej i dysponuje środkami na bieżące funkcjonowanie. Problemem są więc raczej ograniczenia technologiczne związane z zasilaniem całkowicie elektrycznego samolotu o wymaganych parametrach. Dopiero, gdy zostaną one pokonane, rozwój Alice będzie mógł zostać wznowiony.

Alice jest napędzany dwoma umieszczonymi z tyłu kadłuba silnikami ze śmigłami ciągnącymi. Zaprojektowano go do przewozu 9 osób na odległość 470 km. Prototyp Alice został oblatany we wrześniu 2022 (lot trwał tylko 8 minut, [Eviation Alice oblatany](#), 2022-09-27). Później Eviation zajął się doskonaleniem projektu i przystosowaniem go do produkcji seryjnej ([Eviation zleca prace projektowe TLG](#), 2023-08-06). Przegląd zmodyfikowanego projektu został zakończony w kwietniu 2024 ([Zmodyfikowany projekt Alice](#), 2024-05-01)([Zmodyfikowany projekt Alice](#), 2024-05-01).

Do tej pory Eviation zebrało wstępne zamówienia na 350-600 Alice o wartości nawet 5 mld USD. Ich dostawy miały rozpocząć się w 2027-2028. Wcześniej kilka zmodyfikowanych prototypów powinno przejść testy certyfikacyjne.

## Powiązane wiadomości

[Eviation wstrzymuje prace nad Alice \(2025-02-16\)](#)  
[Zmodyfikowany projekt Alice \(2024-05-01\)](#)  
[Solyu wstępnie zamawia Alice \(2023-09-08\)](#)  
[Eviation zleca prace projektowe TLG \(2023-08-06\)](#)  
[Eviation Alice oblatany \(2022-09-27\)](#)  
[Eviation zleca prace projektowe TLG \(2023-08-06\)](#)  
[Aerus chcą kupić 30 samolotów Alice \(2023-01-18\)](#)  
[GlobalX zamawia 50 samolotów Alice \(2022-09-16\)](#)  
[Eviation Alice oblatany \(2022-09-27\)](#)  
[Aerus chcą kupić 30 samolotów Alice \(2023-01-18\)](#)  
[NTAS zamówił 20 Eviation Alice \(2022-11-12\)](#)  
[Aerus zamówił 6 samolotów Cessny \(2022-12-22\)](#)  
[Eviation Alice oblatany \(2022-09-27\)](#)  
[Prototyp Alice prawie gotowy \(2021-12-11\)](#)  
[Eviation zleca prace projektowe TLG \(2023-08-06\)](#)  
[Aerus chcą kupić 30 samolotów Alice \(2023-01-18\)](#)  
[NTAS zamówił 20 Eviation Alice \(2022-11-12\)](#)  
[Aerus zamówił 6 samolotów Cessny \(2022-12-22\)](#)  
[GlobalX zamawia 50 samolotów Alice \(2022-09-16\)](#)  
[Prototyp Alice prawie gotowy \(2021-12-11\)](#)  
[Eviation Alice oblatany \(2022-09-27\)](#)  
[Prototyp Alice prawie gotowy \(2021-12-11\)](#)  
[Eviation Alice oblatany \(2022-09-27\)](#)  
[Prototyp Alice prawie gotowy \(2021-12-11\)](#)