

Testy demonstratora silnika WK-1600W

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 maja 2023

Rosyjska ODK-Klimov poinformowała, że zakończyła testy demonstratora silnika śmigłowego WK-1600W ([Rosyjski silnik zaprojektowany cyfrowo](#), 2021-05-27). W międzyczasie Korporacja zbudowała prototypy silnika, które do końca roku mają przejść naziemne próby stanowiskowe. W 2024 mają rozpocząć się próby śmigłowca Ka-62 z takimi silnikami.



Silnik śmigłowy WK-1600W. W przyszłości mają powstać jego wersje do napędu bezzałogowców i samolotów transportu regionalnego / Zdjęcie: Rostech

Silnik WK-1600W jest projektowany w ramach programu uniezależniania się FR od wyrobów importowanych. Ma zastąpić francuski silnik turbowalowy Ardiden 3G produkowany przez Safran Helicopter Engines (dawniej Turbomeca), dotychczas używany do napędu Ka-62 ([Brakuje silników do Mi-8/17](#), 2023-04-13). Głównym projektantem WK-1600W jest Anton Kołosow.

Maksymalna moc startowa WK-1600W wynosi 1400 KM, a moc krótkotrwała (2,5 minuty) sięga 1750 KM. Silniki tego typu mają charakteryzować się niskim zużyciem paliwa i niskimi kosztami eksploatacji. Projektanci twierdzą, że będą one o ok. 10% niższe od zagranicznych odpowiedników.

Powiązane wiadomości

[Testy demonstratora silnika WK-1600W \(2023-05-20\)](#)

[Brakuje silników do Mi-8/17 \(2023-04-13\)](#)

[WK-2500 w pełni rosyjski \(2012-12-19\)](#)

[300 silników TW3-117 i WK-2500 z ODK-Klimov \(2022-04-02\)](#)

[Dostawy Motor Sicz do Rosji przez Białoruś \(2014-11-22\)](#)

[Pierwszy Mi-171 z WK-2500 dla ChRL \(2019-10-13\)](#)

[Klimov – Eksporterem Roku Rosji \(2020-11-08\)](#)

[Rosyjski silnik zaprojektowany cyfrowo \(2021-05-27\)](#)

