

Austal USA zbuduje rozpoznawcze TAGOS-25

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 19 maja 2023

US Navy zleciła Austal USA budowę oceanicznych okrętów rozpoznawczych typu TAGOS-25. Zamówienie dotyczy maksymalnie 7 jednostek, których koszt budowy może wynieść niespełna 3,2 mld USD (ok. 13,5 mld PLN). W realizacji zamówienia Austal będzie wspierane przez L3 Harris Technologies, Noise Control Engineering, TAI Engineering i Thoma-Sea Marine Constructors.



Okręty rozpoznawcze typu TAGOS-25 mają być większe i szybsze od 5 pozostających w służbie US Navy jednostek rozpoznania podwodnego / Ilustracja: Austal USA

TAGOS-25 stanowi odpowiedź US Navy na modernizację flot podwodnych państw takich jak ChRL i Rosja. Okręty nabywane w ramach tego programu mają być zdolne do prowadzenia rozpoznania podwodnego na teatrze operacyjnym. Mają być do tego wykorzystywane sonary aktywne i pasywne systemu SURTASS. Jednostki będą wsparciem dla całego amerykańskiego systemu rozpoznania podwodnego, znanego jako Integrated Undersea Surveillance System (IUSS).

Nowe okręty rozpoznawcze będą stanowiły rozwinięcie i kontynuację programu TAGOS, który realizowano w latach 1990. i wstrzymano po zbudowaniu jednego okrętu – USS *Impeccable* (T-AGOS-23). Zamieszczona grafika sugeruje, że nowe okręty będą zbliżone do USS *Impeccable*, mając jednak inny kadłub typu SWATH (czyli katamaranu o małej wodnicy pływania) zapewniającego lepszą stabilność. Będą też szybsze i większe od innych dwukadłubowych amerykańskich okrętów rozpoznawczych (4 typu *Victorious* i 1 typu *Impeccable*).

Zgodnie z dokumentem Kongresu TAGOS-25 mają mieć długość ok. 108,5 m i wypierać 8500 t. Załoga ma stanowić 68 oficerów i marynarzy a przewidywana prędkość maksymalna to 20 w.