

Indonezyjski pilot poleciał KF-21

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 19 maja 2023

Pierwszy pilot indonezyjskich wojsk lotniczych poleciał prototypem południowokoreańskiego myśliwca KAI KF-21 Boramae. Był nim pilot testowy, płk Muhammad *Mammoth* Sugyanto. Lot odbył się 16 maja 2023 z lotniska fabrycznego Korea Aerospace Industries (KAI) w Sacheon.

Indonezyjski pilot nie poleciał sam. Na przednim fotelu towarzyszył mu pilot testowy KAI Jim Tae. Lecieli czwartym (i jednocześnie pierwszym dwumiejscowym) prototypem KF-21 (numer seryjny i burtowy 004).



Indonezyjski pilot płk Muhammad Mammoth Sugyanto po pierwszym locie myśliwcem KF-21. Z prawej Koreańczyk Jim Tae, który mu towarzyszył w kabinie / Zdjęcie: KAI

Indonezja uczestniczy w programie rozwoju samolotu KF-21. Porozumienie międzyrządowe w tej sprawie podpisano w 2010. Przy całkowitym koszcie programu równym 8,5 mld USD Indonezja ma wnieść 1,6 mld USD. Partnerem przemysłowym KAI jest PT Dirgantara Indonesia (PTDI). Indonezyjską wersję samolotu nazwano IF-X.

Wojska lotnicze Indonezji zobowiązały się do zakupu 50 IF-X. Mają być one dostarczone do 2040. Na razie jednak Indonezja zalega z płatnościami za udział w programie...

16 maja 2023 odbył się nie tylko pierwszy lot indonezyjskiego pilota KF-21. Tego dnia w Sacheon oblatano też piąty prototyp Boramae (nr ser. 005). W 2026 ma on zostać przetransportowany do Indonezji. Będzie prototypem IF-X-21.

Pierwszy prototyp KF-21 (nr ser. 001) został oblatany 19 lipca 2022 ([KF-21 oblatany](#), 2022-07-19). Pierwszy lot drugiego prototypu (002) odbył się 10 listopada 2022 ([Oblot drugiego prototypu KF-21](#), 2022-11-10), a trzeci oblatano 5 stycznia 2023 ([Oblot trzeciego prototypu KF-21](#), 2023-01-05), zaś czwarty (pierwszy dwumiejscowy) 20 lutego 2023 ([Oblatano czwarty prototyp KF-21](#), 2023-02-20). Próby w locie ostatniego,

szóstej (drugiej dwumiejscowej) prototypu zaplanowano na koniec czerwca 2023.

Powiązane wiadomości

[Indonezyjski pilot poleciał KF-21 \(2023-05-19\)](#)

[Oblatano czwarty prototyp KF-21 \(2023-02-20\)](#)

[Oblot trzeciego prototypu KF-21 \(2023-01-05\)](#)

[Oblot drugiego prototypu KF-21 \(2022-11-10\)](#)

[KF-21 oblatany \(2022-07-19\)](#)

[Oblot drugiego prototypu KF-21 \(2022-11-10\)](#)

[KF-21 oblatany \(2022-07-19\)](#)

[FIA 2022: Fotel wyrzucany dla KF-21 \(2022-07-20\)](#)

[Oblot trzeciego prototypu KF-21 \(2023-01-05\)](#)

[Oblot drugiego prototypu KF-21 \(2022-11-10\)](#)

[KF-21 oblatany \(2022-07-19\)](#)

[FIA 2022: Fotel wyrzucany dla KF-21 \(2022-07-20\)](#)

[KF-21 oblatany \(2022-07-19\)](#)

[Oblot drugiego prototypu KF-21 \(2022-11-10\)](#)

[KF-21 oblatany \(2022-07-19\)](#)

[FIA 2022: Fotel wyrzucany dla KF-21 \(2022-07-20\)](#)