

Pierwsze testy UltraFan

#Nowe technologie #Pożegnania 18 maja 2023

Rolls-Royce poinformował, że przeprowadził pierwsze testy demonstratora technologii silnika UltraFan. Testy realizowane są w zakładzie w Derby w Wielkiej Brytanii przy użyciu w 100% zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF). Dostarczył je Air bp.



Stanowisko testowe demonstratora technologii silnika UltraFan w zakładzie Rolls-Royce w Derby w Wielkiej Brytanii / Zdjęcie: Rolls-Royce

UltraFan to pierwszy od 54 lat silnik lotniczy Rolls-Royce o zupełnie nowej architekturze. Co więcej, to największy silnik lotniczy, jaki kiedykolwiek zbudowano. Zapewnia 25% oszczędności paliwa w porównaniu z pierwszą generacją silników Trent i 10% poprawy wydajności wobec Trent XWB, jednego z najbardziej wydajnych dużych silników lotniczych na świecie.

Nowy silnik nie został zaprojektowany do napędzania konkretnego samolotu. Jego skalowalna technologia oferuje potencjał do napędzania nowych samolotów wąsko- i szerokokadłubowych przewidywanych na lata 30. XX wieku. Rolls-Royce uważa, że rozwiązania z programu UltraFan można będzie wykorzystać do modernizacji obecnie produkowanych silników Trent.