

Testy zmodernizowanego TAM 2CA2

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 maja 2023

Argentyńskie ministerstwo obrony poinformowało, że w pierwszej połowie maja na poligonie Magdalena przeprowadzono testy zmodernizowanego czołgu średniego TAM 2CA2. 13 maja w próbach uczestniczył szef resortu, Jorge Taiana. Ich celem jest weryfikacja zmian wprowadzonych w toku modernizacji, która według Buenos Aires sprawia, że argentyńscy pancerniacy otrzymują czołg technicznie niemal równy najnowocześniejszym czołgom na świecie.



Ejército Argentino mają w uzbrojeniu 231 czołgów TAM 2CA2, z których ponad połowę już unowocześniono / Zdjęcie: MO Argentyny

- Osiągnięty skok technologiczny jest znaczący, gdyż wyposażenie zastosowane w TAM 2C jest zbliżone do tego stosowanego w najnowocześniejszych czołgach świata - czytamy w oświadczeniu resortu.

Po tych wstępnych sprawdzeniach w terenie nastąpi Operacyjna Ocena Techniczna prototypu TAM 2CA2, której celem będzie sprawdzenie, czy spełnia on wymagania operacyjne stawiane przez argentyńskie wojska lądowe.

- Jesteśmy bardzo zadowoleni, że ta modernizacja postępuje zgodnie z ustalonymi przez nas terminami i w założonym kierunku, mamy nadzieję zakończyć rok z kilkoma zmodernizowanymi czołgami, które będą gotowe do przekazania pododdziałom w celu w dalszych testów. Ta modernizacja pozwoli nam dysponować najnowocześniejszymi pojazdami opancerzonymi, nadającymi się zarówno do ćwiczeń, jak i walki - powiedział minister Taiana.

Gdy etap oceny zakończy się pozytywnie, czołg trafi do produkcji seryjnej, w której toku w pierwszym etapie zmodernizowane zostaną 74 maszyny. W dalszej kolejności istnieje możliwość skorzystania z opcji unowocześnienia dalszych 30. Resort obrony ma

ambicje, aby do końca roku zakończyć prace nad 10-12 pojazdami pancernymi.

Czołgi zostaną wyposażone nowy system kierowania ogniem, który ma pozwolić na operowanie w trybie *hunter-killer*. Niezbędna stanie się też wymiana układu stabilizacji uzbrojenia i zastąpienie hydraulicznych napędów wieży elektrycznymi. W efekcie ma poprawić się celność prowadzonego ognia – w tym w ruchu – i szybkość naprowadzania uzbrojenia. Zmodernizowany czołg ma również zostać wyposażony w nowy system łączności, a kierowca – kamerę termalną. Unowocześnienie nie obejmie uzbrojenia podstawowego, którym jest armata FM K.4 Modelo 1L kal. 105-mm i sprzężony z nią 7,62-mm km FN MAG 60-40.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o