

Multimodalny węzeł w Pyrzowicach

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 15 maja 2023

W piątek, 12 maja br., Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach im. Wojciecha Korfanteo poinformował, że Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze wkrótce podpisze z Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska umowę na dofinansowanie projektu o nazwie *Budowa multimodalnego węzła przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznice kolejową w Porcie Lotniczym Katowice*. Przedsięwzięcie ma być realizowane w ramach Instrumentu Łącząc Europę (CEF) 2021-2027 Military Mobility.



W ramach projektu ma powstać bocznica kolejowa łącząca pyrzowickie lotnisko z Centralną Magistralą Kolejową za pośrednictwem linii kolejowej nr 182 Zawiercie – Tarnowskie Góry

Węzeł ma umożliwić przeładunek towarów, w tym paliwa lotniczego i zaopatrywanie w paliwo wszystkich samolotów operujących z pyrzowickiego lotniska. Dzięki nowej infrastrukturze ma nastąpić ograniczenie transportu drogowego na rzecz kolei, co wpisuje się w proces wsparcia rozwoju zrównoważonego systemu transportu. Nowa infrastruktura ma być przygotowana do obsługi paliw alternatywnych w celu poprawy efektywności energetycznej i ograniczenia emisji klimatycznych. Pyrzowicki multimodalny węzeł przeładunku towarów i paliw ma być przystosowany do podwójnego cywilno-wojskowego zastosowania, co ma umożliwić zabezpieczenie dostaw i ciągłości działań w ramach prowadzonych operacji wojskowych. Całe przedsięwzięcie ma charakter interoperacyjny, co oznacza, że nowa infrastruktura przeznaczona będzie do użytku wszystkich zainteresowanych podmiotów korzystających z usług portu lotniczego, zarówno cywilnych, jak i wojskowych oraz prowadzących działalność w regionie.

W ramach projektu ma powstać bocznicą kolejowa łącząca pyrzowickie lotnisko z Centralną Magistralą Kolejową za pośrednictwem linii kolejowej nr 182 Zawiercie – Tarnowskie Góry. Sercem inwestycji ma być kolejowy front rozładowniczy do załadunku i rozładunku towarów oraz paliw, który ma sąsiadować z trzema zbiornikami o pojemności 1000 m³ i dwoma stanowiskami rozładunku autocystern. W części węzła znajdującej się w strefie zastrzeżonej lotniska mają powstać trzy stanowiska nalewaków dla cystern lotniskowych.

Inwestycja budowy multimodalnego węzła przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznicę kolejową w MPL Katowice jest ważna z punktu widzenia bezpieczeństwa Polski, a nawet całej UE. Po agresji Rosji na Ukrainę lotnisko stało się głównym hubem pomocy humanitarnej dla Ukrainy walczącej z rosyjskim najeźdźcą. Dzięki inwestycji będzie można zwiększyć transgraniczną mobilność sił zbrojnych Unii Europejskiej i wyeliminować wąskie gardła w sieci infrastrukturalnej państw członkowskich.



Sercem inwestycji ma być kolejowy front rozładowniczy do załadunku i rozładunku towarów oraz paliw, który ma sąsiadować z trzema zbiornikami o pojemności 1000 m³ i dwoma stanowiskami rozładunku autocystern / Ilustracje: Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach im. Wojciecha Korfanteo

Zgodnie z harmonogramem budowa multimodalnego węzła przeładunku towarów i paliw w oparciu o bocznicę kolejową w MPL Katowice powinna zakończyć się w 2026. Całkowity budżet projektu szacowany jest na 95,5 mln zł, z czego do 50% kosztów kwalifikowanych będzie stanowiła dotacja z Unii Europejskiej w ramach Instrumentu Łącząc Europę (CEF) 2021-2027 Military Mobility.

Projekt uzyskał dofinansowanie z Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA), której misją jest wspieranie zainteresowanych stron w realizacji Europejskiego Zielonego Ładu poprzez wysokiej jakości zarządzanie programami, które pomogą w realizacji projektów przyczyniających się do obniżenia emisyjności i zrównoważonego wzrostu gospodarczego. Agencja zarządza programami wspierającymi politykę UE w obszarze mobilności i transportu, energii oraz działań klimatycznych. CINEA zarządza następującymi programami Unii Europejskiej: Instrument Łącząc Europę (CEF), Horyzont Europa, Fundusz innowacyjny, Program

LIFE, Unijny mechanizm finansowania energii ze źródeł odnawialnych, Mechanizm sprawiedliwej transformacji, Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury ([Rekordowe cargo w Pyrzowicach](#), 2023-01-25).

Powiązane wiadomości

[Multimodalny węzeł w Pyrzowicach \(2023-05-15\)](#)

[Rekordowe cargo w Pyrzowicach \(2023-01-25\)](#)

[THY wylądują w Pyrzowicach \(2022-12-22\)](#)

[KLM wylądowały w Katowicach \(2022-11-03\)](#)

[16 nowych tras Ryanaira z Polski \(2022-11-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o