

Zielone światło na Chinooki dla Niemiec

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Transakcje 12 maja 2023

Wczoraj, 11 maja 2023, Departament Stanu wydał zgodę na sprzedaż ciętych śmigłowców transportowych CH-47F Chinook do Niemiec. Transakcja w ramach procedury FMS może mieć maksymalną wartość 8,5 mld USD (35,4 mld PLN).



Niemcy zamierzają kupić 60 śmigłowców transportowych CH-47, które zastąpią CH-53G / Ilustracja: Boeing

Niemcy wnioskowali o zakup 60 śmigłowców CH-47F Block II z modyfikacjami zgodnie z wymogami użytkownika. Wraz z wirnikami zamierzają zakupić 140 silników T-55-GA-714A (w tym 20 zapasowych), 72 układow ostrzegania przed pociskami rakietowymi AN/AAR-57 CMWS (12 zapasowych), 284 radiostacji szzyfrowanych AN/ARC-231A (44 zapasowe).

Ponadto amerykańska zgoda dotyczy zestawów ostrzegania przed opromieniowaniem laserem AN/AVR-2B i radarem AN/APR-39C(V)1, radiostacji AN/ARC-220, systemów pozycjonowania, systemów kierowania lotem, układow identyfikacji swój-obcy AN/APX-123A i innych elementów wyposażenia, wsparcia i usług.

Głównym wykonawcą potencjalnego kontraktu ma być Boeing Helicopter Company. Decyzja o wyborze śmigłowców Chinook przez Bundeswehrę w ramach programu Schwerer Transporthubschrauber (STH) została ogłoszona 1 czerwca 2022. Mają one zastąpić śmigłowce CH-53G ([ILA 2022: Precyzowanie wymagań dla niemieckich CH-47](#), 2022-06-23).

Powiązane wiadomości

[Zielone światło na Chinooki dla Niemiec \(2023-05-12\)](#)

[ILA 2022: Precyzowanie wymagań dla niemieckich CH-47 \(2022-06-23\)](#)

[Niemcy wybrali Chinooka \(2022-06-02\)](#)

[Airbus z Boeingiem w STH \(2022-03-30\)](#)

[Drugie podejście Niemiec do zakupu śmigłowców \(2022-04-08\)](#)

[Niemcy wybrali Chinooki? \(2022-04-25\)](#)