

Poligonowe testy Leclerców XLR

#Ćwiczenia #Wojska lądowe 11 maja 2023

10 maja 2023 Francuska Generalna Dyrekcja ds. Uzbrojenia (DGA, Direction générale de l'armement) opublikowała materiał filmowy i zdjęcia z testów czołgu podstawowego Leclerc XLR, przeprowadzonych na poligonie w Bourges. Próby nadzorowane były przez Sekcję Techniczną francuskich wojsk lądowych i miały na celu zweryfikowanie postępów programu modernizacji SCORPION (Synergie du COntact Renforcé par la Polyvalence et l'Info valorisatiON).



Zmodernizowane czołgi Leclerc XLR mają być przystosowane do strzelania odłamkowo-burzącą amunicją programowalną M3M kal. 120 mm / Zdjecie: DGA

Testy miały też dać odpowiedź, czy modyfikacje nie wpłyną negatywnie na jego siłę ognia. Według DGA wszystkie cele testów osiągnięto i systemy, w tym uzbrojenie podstawowe, zachowywały się poprawnie. Gładkolufowe działo CN 120-26 kal. 120 mm – wyposażone w rękaw termiczny, dynamiczny system pozycjonowania lufy i zdolne do usuwania gazów sprężonym powietrzem – przystosowano do strzelania amunicją programowalną HE M3M kal. 120 mm.

W komunikatach prasowych unikano podania informacji odnoszących się do nowo zamontowanego zsmu na stropie wieży. Co więcej, zasłonięty został w czasie nagrywania wideo i robienia zdjęć dla potrzeb prasowych. Dodanie nowego zsmu – specjalnie do walk w środowisku miejskim – zostało ujęto w programie modernizacji czołgów. DeFNder Medium z km kal. 7,62 mm belgijskiego przedsiębiorstwa FN Herstal montowane jest również na belgijskich Griffonach i Jaguarach.

Podobnie milczano na temat osłonności balistycznej i przeciwminowej, poprzestając na tym, że je poprawiono. Wiadomo, że w czasie modernizacji wzmocniono płytę denną i zamontowano modułowy pancerz na wieży i kadłubie. Boki kadłuba również wzmocniono poprzez montaż dość grubego pancerza pasywnego, z tyłu zaś

zamontowano pancierz klatkowy, co ma pomóc w ochronie przedziału silnika przed granatnikami przeciwpancernymi.

Nowy pancierz Leclerca XLR – o grubości sprowadzonej 1200 mm – ma zapewnić odporność na najnowsze pociski kinetyczne z rdzeniem ze stopu wolframu lub zubożonego uranu o przebijałości w zakresie od 700 do 800 mm stali RHA. Dodatkowo na pojeździe znajdzie się aktywny system samoosłony z granatami multispektralnymi typu Galix.

Zgodnie z wciąż obowiązującą ustawą o programowaniu wojskowym jeszcze niedawno zamierzano dostarczyć wojskom lądowym 200 zmodernizowanych czołgów Leclerc XLR przed 2029. Jednak projekt nowej ustawy na lata 2024-2030 zakłada redukcję tej liczby do 160 do 2030. Pozostałe 40 wozów ma zostać przekazane francuskim pancerniakom ostatecznie w 2035.

Wcześniej pojawiały się informacje jakoby Francja potrzebowała więcej wozów pancernych, ale nie wiadomo było skąd te wozy pozyskać, gdyż w dyspozycji Armee de terre jest właśnie około 200 czołgów z 406 dostarczonych od lat 1990. Pozostałe nie nadają się do walki, ponieważ uległy kanibalizacji, aby utrzymać w linii pozostałe maszyny. Przywrócenie ich do służby wymagałoby czasu i poważnych nakładów finansowych ([50 kolejnych Leclerców do modernizacji](#), 2023-01-12).

Powiązane wiadomości

[Poligonowe testy Leclerców XLR \(2023-05-11\)](#)

[50 kolejnych Leclerców do modernizacji \(2023-01-12\)](#)

[Unowocześniony Leclerc DCL \(2022-11-15\)](#)

[122 zmodernizowane Leclerc XLR do 2025 \(2022-11-03\)](#)

[Dostawy Griffonów i Jaguarów w terminie \(2022-12-27\)](#)

[Medyczny Griffon zatwierdzony \(2022-10-03\)](#)

[Pustynne testy VBMR-L Serval \(2022-10-06\)](#)