

PAL wybrały A350-1000

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) [#Transport lotniczy](#) 11 maja 2023

Wczoraj, 10 maja 2023, w Tuluzie przedstawiciele Philippine Airlines (PAL) podpisali protokół ustaleń z Airbusem w sprawie zakupu 9 samolotów szerokokadłubowych A350-1000.



Dzięki A350-1000 Philippine Airlines będą mogły zaoferować się jedne z najdłuższych lotów komercyjnych na świecie, z Manili do Nowego Jorku i Toronto / Ilustracja: Airbus

Nowe samoloty dołączą do 2 A350-900, które latają do miejsc docelowych w Ameryce Północnej, Azji i Australii. Podobnie jak one, A350-1000 będą skonfigurowane w układzie trójklasowym z oddzielnymi kabinami klasy biznes, ekonomicznej premium i ekonomicznej ([Oblot A350 dla Philippine Airlines](#), 2018-06-11).

Zasięg A350-1000 umożliwi Philippine Airlines obsługiwanie lotów non-stop na trasach transpacyficznych i transpolarnych w obu kierunkach przez cały rok, w tym do miast wschodniego wybrzeża Stanów Zjednoczonych Ameryki i Kanady oraz do Europy ([Porozumienie Emirates i Philippine Airlines](#) , 2023-03-04).

Powiązane wiadomości

[PAL wybrały A350-1000 \(2023-05-11\)](#)

[Porozumienie Emirates i Philippine Airlines \(2023-03-04\)](#)

[Nowe centrum szkoleniowe Emirates \(2023-02-20\)](#)

[Lot demonstracyjny Emirates ze 100-% SAF \(2023-01-30\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany A380 Emirates \(2023-01-09\)](#)

[Oblot A350 dla Philippine Airlines \(2018-06-11\)](#)

[10. Boeing 777-300ER dla Philippine Airlines \(2017-12-19\)](#)

[Oblot A350 dla Philippine Airlines \(2018-06-11\)](#)

[10. Boeing 777-300ER dla Philippine Airlines \(2017-12-19\)](#)

[Filipiński A330-300 w nowej konfiguracji \(2017-06-16\)](#)
