

Okoliczności zderzenia Black Hawka z CRJ700

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Służby państwowe #Wypadki 15 lutego 2025

Amerykańska NTSB (National Transportation Safety Board) przekazała oficjalnie pierwsze istotne informacje o możliwych przyczynach zderzenia śmigłowca US Army Sikorsky UH-60 Black Hawk z samolotem pasażerskim Bombardier CRJ700, do którego doszło 29 stycznia 2025 w rejonie Reagan National Airport w Waszyngtonie ([Zderzenie CRJ-700 i UH-60, 2025-01-30](#)). Z ustaleń śledczych wynika, że załoga UH-60 mogła nie słyszeć krytycznych komunikatów z wieży kontroli lotów lotniska, nakazujących lot za podchodzącym do lądowania samolotem komercyjnym. Wadliwe mogły być też dane z wysokościomierza.



Zdjęcie: NTSB

NTSB ujawniła też oficjalnie, że najwyższą stopniem na pokładzie śmigłowca była kobieta – kpt. Rebecca M. Lobach. Leciał z nią st. chor. Andrew Loyd Eaves i sierż. sztab. Ryan Austin O’Hara. W katastrofie wszyscy zginęli. Zginęły też 64 osoby lecące samolotem.

Szefowa NTSB, Jennifer Homendy poinformowała, że działania śledczych na miejscu katastrofy, nad rzeką Potomac, zostały już zakończone ([Wydobyto wrak Black Hawka, 2025-02-09](#)). Śledztwo jest teraz kontynuowane w różnych laboratoriach i siedzibach podmiotów związanymi z katastrofą.

Według NTSB członkowie załogi UH-60 lecieli w goglach noktowizyjnych. Nie jest jasne, jak mogło to wpłynąć na przebieg wydarzeń. Śledczy nie wykluczają, że niektórzy członkowie załogi mogli czasowo zdejmować gogle.

Powiązane wiadomości

[Okoliczności zderzenia Black Hawka z CRJ700 \(2025-02-15\)](#)

Wydobyto wrak Black Hawka (2025-02-09)

Zderzenie CRJ-700 i UH-60 (2025-01-30)

Zderzenie CRJ-700 i UH-60 (2025-01-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o