

# Montaż pierwszego Jak-130M

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 lutego 2025

Irkuckij Awiacionnyj Zawod (IAZ, Irkuckie Zakłady Lotnicze) wchodzące w skład rosyjskiej OAK (zjednoczonej korporacji lotniczej) montują pierwszy samolot szkolno-bojowy w nowej wersji Jak-130M. Dzięki wprowadzonym modyfikacjom maszyny tej wersji będą mogły skuteczniej wypełniać zadania lekkiego samolotu szturmowego.



*Głównym celem budowy Jak-130M jest rynek eksportowy / Zdjęcia: OAK*

Samolot zostanie oblatany po zakończeniu montażu i zrealizowaniu prób naziemnych. Jak-130M został zaprojektowany na bazie Jak-130 głównie z myślą o zwiększeniu szans uzyskania zamówień eksportowych i w odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku. Niewykluczone, że dla rosyjskiego przemysłu jest to próba konkurencji z włoskimi samolotami M346 oferowanymi w odmianach bojowych, a które wywodzą się z tego samego płatowca co Jak-130.

Rosjanie podają, że Jak-130M będzie zintegrowany z nowymi systemami uzbrojenia, w tym pociskami powietrze-powietrze. Przewiduje się też integrację uzbrojenia kierowanego klasy powietrze-ziemia, w tym naprowadzanego za pomocą nawigacji satelitarnej i laserowo.

Samoloty mają mieć również nowocześniejsze systemy pokładowe polepszające ich możliwości szkoleniowe i bojowe o dowolnej porze doby i w trudnych warunkach pogodowych. Mowa chociażby o stacji radiolokacyjnej 130R, systemie optoelektronicznym SOLT-130K, systemie samoobrony President-S130 i systemie łączności KSS-130 ([Irański Jak-130 z kpr R-73](#), 2024-12-10, [Kolejna dostawa Jak-130](#), 2024-06-11).

Powiązane wiadomości

Montaż pierwszego Jak-130M (2025-02-14)

Kolejna dostawa Jak-130 (2024-06-11)

Rosjanie odebrali Su-30SM2 i Jak-130 (2023-12-05)

Pierwsze w 2023 Jak-130 dla WKS FR (2023-07-13)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o