

Pierwszy lot EC-37B z wyposażeniem

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Walka elektroniczna](#) 6 maja 2023

L3Harris oblatywał prototyp samolotu rozpoznania i walki elektronicznej EC-37B Compass Call Cross Deck ([EC-37B przed oblotem](#), 2023-04-02) z kompletnym wyposażeniem. Pierwszy lot trwał 4 godziny. Samolot wystartował 4 maja 2023 z lotniska ośrodka rozwojowego koncernu w Waco w Teksasie



Samolot rozpoznania i walki elektronicznej EC-37B Compass Call Cross Deck w pierwszym locie z kompletnym wyposażeniem / Zdjęcie: USAF

Oblot przeprowadził i nadzorował Compass Call Cross Deck Team. W jego skład, poza L3Harris, wchodzi BAE Systems i Gulfstream. To ten zespół zintegrował elektronicznie zmodernizowany system Compass Call pochodzący z samolotu EC-130H z platformą G550, tworząc EC-37B.

Teraz zespół będzie kontynuował testy EC-37B w locie. Po ich zakończeniu, jeszcze w bieżącym roku, samolot ma zostać dostarczony US Air Force. Tam dalsze badania będą realizowane przez specjalistów wojskowych.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot EC-37B z wyposażeniem \(2023-05-06\)](#)

[EC-37B przed oblotem \(2023-04-02\)](#)

[Ostatni cywilny G550 dostarczony \(2021-07-08\)](#)

[Nowy samolot prezydenta Białorusi \(2020-02-02\)](#)

[Koniec produkcji G550 \(2020-06-19\)](#)

[IAI dostarczył rozpoznawczy Oron \(2021-04-05\)](#)