

Ponownie wodowanie HMS Halland

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 14 lutego 2025

Wczoraj, 13 lutego 2025, w stoczni Saaba w Karlskronie doszło do wodowania zmodernizowanego konwencjonalnego okrętu podwodnego HMS *Halland* typu A19 *Gotland*. Jest to trzeci i ostatni okręt tego typu ze składu Svenska Marinen poddany modernizacji w połowie cyklu życia (MLU).



W zmodernizowanych okrętach A19 zastosowano część takich samych podsystemów jakie trafią na najnowsze jednostki typu A26 / Zdjęcia: Saab

Podczas modernizacji wymieniono ponad 20 głównych systemów okrętowych HMS *Halland*, wliczając w to sensory i systemy dowodzenia. Są to takie same elementy, jakie znajdują się na nowej generacji okrętach typu A26 *Blekinge*.

Dzięki MLU jednostki typu A19 będą mogły pozostać w służbie przez kolejne lata. Wciąż będą mogły pełnić kluczową rolę w systemie bezpieczeństwa Szwecji na Morzu Bałtyckim. Wcześniej podobny zakres prac przeszły okręty HMS *Gotland* i HMS *Uppland*. Wszystkie trzy jednostki tego typu weszły do służby w Svenska Marinen latach 1996-1997 ([Stępka pod HSwMS Blekinge](#), 2022-07-03).

Powiązane wiadomości

[Ponownie wodowanie HMS Halland \(2025-02-14\)](#)

[Stępka pod HSwMS Blekinge \(2022-07-03\)](#)

[Dodatkowe środki na A26 \(2021-08-31\)](#)

[Podano imiona szwedzkich A26 \(2019-01-17\)](#)

[Uppland po modernizacji \(2019-06-21\)](#)

[OP typu Södermanland dla Polski? \(2019-11-28\)](#)

[Akumulatory PMB Defence dla Saaba \(2020-11-25\)](#)

[MLU trzeciego Gotlanda \(2022-03-18\)](#)

[Dodatkowe środki na A26 \(2021-08-31\)](#)

[Rozwój szwedzkich ciężkich torped \(2021-12-23\)](#)

