

KAI chce zwiększyć produkcję FA-50

#Infrastruktura #Pożegnania 2 maja 2023

Jak informuje portal *Segye* południowokoreański koncern Korea Aerospace Industries zamierza zwiększyć produkcję samolotów szkolno-bojowych FA-50. W tym celu w 2024 mają zostać zbudowane dwie dodatkowe linie produkcyjne. Jest to związane z wysokim zainteresowaniem lekkimi samolotami bojowymi na rynku międzynarodowym, głównie wśród państw rozwijających się, których nie stać na pełnowartościowe maszyny bojowe.



Obecnie na linii produkcyjnej KAI znajdują się samoloty FA-50 dla Polski i Tajlandii, a także ostatni prototyp KF-21 Boramae / Zdjęcie: Korea Defense Blog

Obecnie na wysoce zautomatyzowanej linii produkcyjnej o powierzchni 21,6 tys. m² przygotowywane są samoloty FA-50 dla Polski i Tajlandii. Budowany jest też ostatni, 6. prototyp samoloty KF-21 Boramae. Jego budowa ma zostać ukończona w ciągu miesiąca. Maszyna jest teraz modyfikowana w celu wyposażenia w spadochron hamujący.

Według informacji uzyskanych przez *Segye* potencjalnej sprzedaży samolotów rodziny T-50 upatruje się w państwach europejskich dawnego bloku wschodniego. Ponadto Koreańczycy są zainteresowani udziałem w amerykańskich postępowaniach na samoloty szkolne. Mimo wyboru przez US Air Force samolotów szkolenia zaawansowanego T-7A Red Hawk program odnotowuje opóźnienia. Z szansy uzyskania zamówienia na 500 maszyn chce zatem skorzystać KAI.

Innym lukratywnym postępowaniem jest program następcy amerykańskich samolotów szkolnych T-45 Goshawk w US Navy. Do tego trwa też program Advanced Tactical Trainer dla US Air Force na 128 samolotów i program Tactical Surrogate Aircraft dla US Navy opiewający na 60-70 samolotów. Udział w powyższych postępowaniach KAI świadczy o dużych ambicjach producenta i uzasadnia rozbudowę możliwości produkcyjnych ([Próby uzbrojenia KF-21](#), 2023-03-30, [Pierwszy FA-50 w malowaniu SP](#), 2023-03-09).

Powiązane wiadomości

[KAI chce zwiększyć produkcję FA-50 \(2023-05-02\)](#)

[Próby uzbrojenia KF-21 \(2023-03-30\)](#)

[Oblatano czwarty prototyp KF-21 \(2023-02-20\)](#)

[Oblot trzeciego prototypu KF-21 \(2023-01-05\)](#)

[KF-21 oblatany \(2022-07-19\)](#)

[Oblot drugiego prototypu KF-21 \(2022-11-10\)](#)

Pierwszy FA-50 w malowaniu SP (2023-03-09)

Poszukiwanie amunicji do FA-50 (2023-03-02)

Malezja zamówiła 18 KAI FA-50 (2023-02-25)

Polska zamówiła FA-50 (2022-09-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o