

Demonstrator W5000 oblatany

#Bezzałogowce #Pożegnania #Transport lotniczy 29 kwietnia 2023

AirWhiteWhale (Beijing) Technology poinformowała o oblataniu demonstratora dużego bezzałogowego samolotu transportowego W5000. Pierwszy lot potwierdził planowane parametry projektowanego samolotu.



Demonstrator dużego bezzałogowego samolotu transportowego W5000 startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: AirWhiteWhale

Rozpiętość skrzydeł W5000 ma wynosić 22,79 m, a długość 21,87 m. Napędzany dwoma silnikami turbośmigłowymi górnopłat ma latać na wysokości przelotowej 7,6 km z prędkością 526 km/h. Jego planowany zasięg maksymalny to 2600 km. Samolot ma startować z pasów o długości 1200 m.

W5000 w wersji produkcyjnej ma mieć maksymalną masę startową 10,8 tys. kg przy maksymalnej ładowności 5 tys. kg. Na trasie o długości tysiąca km ma efektywnie przewozić ładunek 4,2 tys. kg. Projektanci przewidują, że koszt tonokilometra ma być mniejszy o 30% w porównaniu z załogowymi samolotami transportowymi podobnej klasy. Ma to wynikać m.in. z tego, że pozostający na ziemi operatorzy będą monitorować autonomiczne loty 6-7 samolotów.

Ładownia W5000 ma być kompatybilna ze standardowymi paletami transportowymi. Jej objętość ma wynosić ponad 65 m³. Koszty serwisowania kompozytowego kadłuba mają być mniejsze o 20% niż w przypadku samolotów metalowych.