

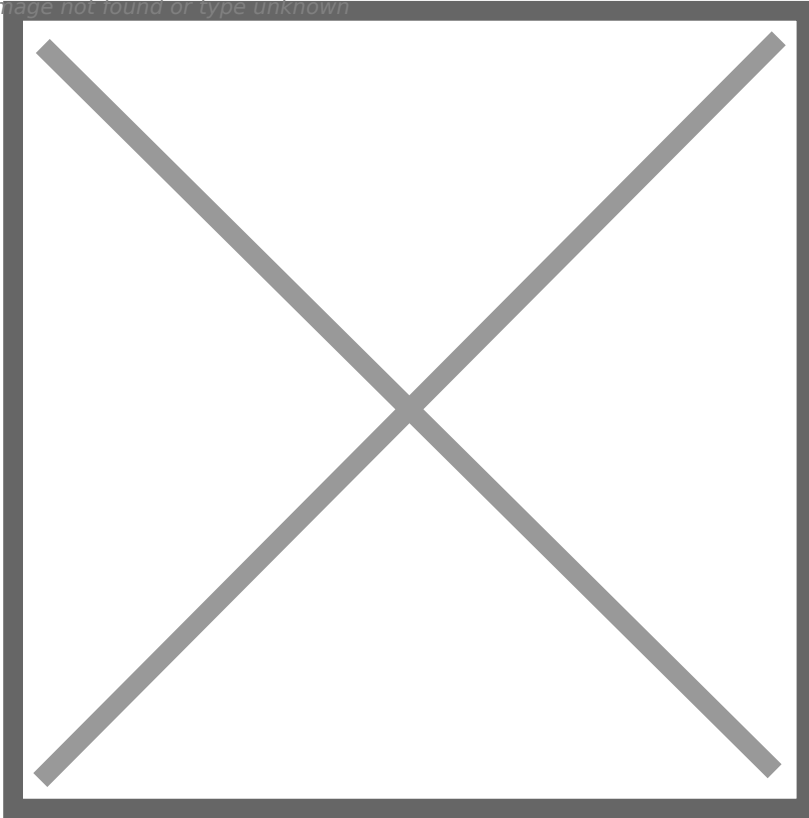
# Próby ekodemonstratorów Boeinga

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 28 kwietnia 2023

Boeing ogłosił plan na bieżący rok, w którym zapowiada ocenę 19 technologii z wykorzystaniem dwóch samolotów: 777-200LR *ecoDemonstrator* i 787-10 Dreamliner *Explorer* (na zdjęciu).

Image not found or type unknown

/ Zdjęcie: Boeing



Pierwszy z nich posłuży do przetestowania 19 technologii, w tym: paneli ściennych ładowni, wykonanych w 40% z włókien węglowych pochodzących z recyklingu i w 60% z żywicy wyprodukowanej z biosurowca, światłowodowego czujnika ilości paliwa kompatybilnego ze 100% biopaliwem (SAF) oraz aplikacji Electronic Flight Bag zawierającej Smart Airport Maps, wchodzące w skład Jeppesen FliteDeck Pro, która zmniejsza koszty operacyjne i wspiera bezpieczne operacje kołowania dzięki wykorzystaniu kontekstowych danych z lotniska. Podczas wszystkich testów samolot będzie latał na najwyższej lokalnie dostępnej mieszance paliwa SAF.

Od pierwszych lotów w 2012, program *ecoDemonstrator* umożliwił przyspieszenie prac nad innowacjami poprzez wyrowadzenie nowych technologii z laboratorium i przetestowanie ich w środowisku operacyjnym. Łącznie z planem na 2023, w ramach programu przetestowanych zostanie około 250 technologii, które pomogą obniżyć emisję CO<sub>2</sub> w lotnictwie, poprawić wydajność operacyjną oraz zwiększyć bezpieczeństwo i wprowadzić udogodnienia dla pasażerów. Około 1/3 testowanych

technologii została już wprowadzona do produktów i usług Boeinga.

Natomiast 787-10 Dreamliner *Explorer* wykona w czerwcu loty z Seattle do Tokio, Singapuru i Bangkoku, aby zademonstrować, w jaki sposób koordynacja nawigacji w ramach różnych jurysdykcji przestrzeni powietrznej może poprawić wydajność operacyjną. Może to zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin przez samolot nawet do 10%. Wykorzystując dzisiejsze możliwości, Boeing i dostawcy usług nawigacji lotniczej w USA, Japonii, Singapurze i Tajlandii będą wspólnie sekwencjonować trasy samolotu, aby uzyskać optymalną trasę lotu w wielu regionach, biorąc pod uwagę takie warunki jak pogoda, ruch lotniczy i zamknięcia przestrzeni powietrznej. Samolot będzie latał na najwyższej dostępnej mieszance SAF do każdej lokalizacji ([Ecodemonstrator Alaska Airlines](#), 2021-06-07, [Dreamliner lata na biopaliwie](#), 2014-12-04).

## Powiązane wiadomości

[Próby ekodemonstratorów Boeinga \(2023-04-28\)](#)

[Dreamliner lata na biopaliwie \(2014-12-04\)](#)

[Boeing dołącza do BIOjet Abu Dhabi \(2014-01-22\)](#)

[Green diesel dla lotnictwa \(2014-01-15\)](#)

[Ekologiczny Dreamliner \(2014-11-18\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 \(2013-10-30\)](#)

[Ecodemonstrator Alaska Airlines \(2021-06-07\)](#)

[Zobowiązanie Alaska Airlines \(2021-04-30\)](#)

[Alaska Airlines w sojuszu oneworld \(2021-04-01\)](#)