

Otwarcie lotniska Warszawa-Radom

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 27 kwietnia 2023

Dzisiaj, 27 kwietnia 2023, został oficjalnie oddany do użytku port lotniczy Warszawa-Radom. Pierwszy samolot z podróżnymi z Paryża ma wylądować wieczorem. Następnego dnia mają zostać odprawieni pasażerowie do Rzymu i Paryża.



Według prognozowanych danych na lotnisku Warszawa-Radom w sezonie letnim mają odbyć się 622 operacje, co ma odpowiadać obsłużeniu około 117 tys. pasażerów / Zdjęcie: Port lotniczy Warszawa-Radom

Port lotniczy Warszawa-Radom służyć będzie nie tylko mieszkańcom Mazowsza, ale również województw: lubelskiego, świętokrzyskiego i łódzkiego i przejmie część ruchu i odciążą Lotnisko Chopina, które po okresie pandemii szybko wraca do rekordowych wyników. Barierą dla dalszego wzrostu i rozwoju stołecznego lotniska są jednak ograniczone możliwości obsługi pasażerów i otoczenie urbanistyczne stolicy, które nie pozwalają na jego dalszą rozbudowę.

Terminal Lotniska Warszawa-Radom jest najnowocześniejszym tego typu obiektem wśród polskich lotnisk regionalnych. Jego powierzchnia wynosi 30 tys. m². Na etapie projektowania i realizacji inwestycji szczególną uwagę zwrócono na komfort i bezpieczeństwo podróżujących. W przestronnym terminalu znajdują się restauracje, kawiarnie, sklepy duty free, pokoje opieki nad dziećmi czy place zabaw.

Radomskie lotnisko zostało zaprojektowane do obsługi przede wszystkim samolotów rodziny Airbus A320 i Boeing 737, ale będzie gotowe przyjąć także większe statki powietrzne. Droga startowa ma długość 2500 m i szerokość 60 m. Mogąca pomieścić nawet do 11 statków powietrznych płyta postojowa otacza terminal, dzięki czemu transfer pasażerów między stanowiskami odprawy a samolotem będzie znacznie szybszy niż na większości lotnisk w Europie.

Droga startowa w obu kierunkach jest wyposażona w światła PAPI, ułatwiające załogom samolotów lądowanie. Bezpieczeństwo operacji lotniczych w warunkach ograniczonej widoczności zapewnia ILS, zsynchronizowany z systemem świateł podejścia ALPA-ATA. Radomskie lotnisko dysponuje specjalną płytą odlodzeniową, która w warunkach zimowych zapewni odpowiednie przygotowanie maszyn do startu i bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych.

Głównym operatorem na lotnisku będą Polskie Linie Lotnicze LOT, które oferują loty do: Rzymu, Paryża, Prewezy, Tirany i Warny. Połączenia lotnicze na zlecenie biur podróży będą też realizowały linie Enter Air, Ryanair Sun/Buzz i LOT. W tym sezonie na wakacje z Radomia polecieć można będzie do: Albanii, Bułgarii, Turcji czy Tunezji. Według prognozowanych danych na lotnisku w sezonie letnim mają odbyć się 622 operacje, co ma odpowiadać obsłudze około 117 tys. pasażerów. Udział naszego narodowego przewoźnika w ruchu lotniczym przy takich założeniach wyniesie 81% ([Z PLL LOT z Radomia do Warny](#), 2023-04-12).

Lotnisko Warszawa-Radom jest przeznaczone głównie dla pasażerów mieszkających w promieniu ok. 100-150 km od Radomia. Polskie Porty Lotnicze uruchomiły specjalne połączenia autobusowe z Warszawy, skorelowane z siatką połączeń lotniczych, docierające bezpośrednio do terminala lotniska – kursy będą. Na lotnisko podjeżdżają też z dworca PKP w Radomiu miejskie autobusy linii 5 i 14. To opcja dla osób, które wybiorą dojazd koleją. W dzień powszedni będzie to w sumie po 88 kursów w jedną i drugą stronę.

Inną możliwością transportu zbiorowego jest dojazd autobusami dalekobieżnymi Neobus. Pojazdy dowiozą pasażerów nie tylko do stolicy, ale również do Rzeszowa, Ostrowca Świętokrzyskiego, Sanoka, Przemyśla czy Medyki.

Powiązane wiadomości

[Otwarcie lotniska Warszawa-Radom \(2023-04-27\)](#)

[Z PLL LOT z Radomia do Warny \(2023-04-12\)](#)

[Unijny certyfikat dla Radomia \(2023-03-01\)](#)

[Oświetlenie lotniska w Radomiu \(2023-01-20\)](#)