

Mavi Gök Airlines wylądowały w Pyrzowicach

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 27 kwietnia 2023

W nocy z 25 na 26 kwietnia 2023 w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach im. Wojciecha Korfantego po raz pierwszy wylądował 339-miejscowy Boeing 777-300ER tureckich czarterowych linii lotniczych Mavi Gök Airlines. Samolot zabiera ponad 325 pasażerów na wakacje do Antalyi w Turcji.



Mavi Gök Airlines będą obsługiwać rejsy czarterowe pomiędzy Pyrzowicami a turecką Antalyą / Zdjęcie: Piotr Adamczyk

Mavi Gök Airlines należy do tureckiego koncernu turystycznego Anex Tour. W sezonie lato 2023 samolotami tego przewoźnika, na zlecenie polskiego oddziału grupy Anex, czyli biura podróży Orex Travel by Anex, będą obsługiwane rejsy czarterowe pomiędzy Pyrzowicami a turecką Antalyą. W tym celu przewoźnik ma wykorzystywać zarówno szerokokadłubowe Boeingi 777-300ER, jak i wąskokadłubowe Boeingi 737-800 i 757-300. Obsługa naziemna samolotów tureckiego przewoźnika w Pyrzowicach zapewnia przedsiębiorstwo handlingowe Welcome Airport Services.

Kilka dni wcześniej, w sobotę 22 kwietnia, Boeing B777-300ER Mavi Gök Airlines zainaugurował rozpoczęcie czarterowe z Warszawy do Antalyi, a obsługę samolotu również przeprowadziło Welcome Airport Services.

– Od ponad 15 lat rozwijamy infrastrukturę pyrzowickiego lotniska m.in. po to, żeby móc sprawnie obsługiwać największe szerokokadłubowe statki powietrzne. Do tej pory, tej wielkości samoloty używane były z Pyrzowic do obsługi rejsów dalekodystansowych m.in. do Dominikany, Meksyku i Tajlandii. W tym roku szerokie kadłuby, które mogą zabrać na pokład około trzystu podróżnych, będzie można spotkać również na trasach do Turcji. Fakt ten znakomicie obrazuje, jak ogromną popularnością cieszą się wakacje w Turcji z wylotem z Katowice Airport. Jednocześnie to kolejny z licznych, dobrych sygnałów, które wskazują na to, że przed nami rekordowy sezon wakacyjny. Cały 2023 rok planujemy zamknąć liczbą ponad 5 mln obsługiwanych podróży, co będzie najlepszym wynikiem w historii pyrzowickiego portu lotniczego – powiedział Artur Tomasik, prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA, przedsiębiorstwa zarządzającego lotniskiem im. Wojciecha Korfantego.

W 2022 na kierunkach tureckich obsługiwano w Pyrzowicach 564 tys. pasażerów, tym samym Turcja była najpopularniejszym państwem w siatce połączeń tego lotniska. W minionym roku odnotowano w Pyrzowicach 4,42 mln pasażerów, z tego 2,4 mln skorzystało z siatki połączeń regularnych, a prawie 2 mln z czarterowej. Według danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2022 roku Pyrzowice były największym polskim lotniskiem czarterowym.

Mavi Gök Airlines, których siedzibą jest Antalya, zostało założone w marcu 2007 r. Początkowo przewoźnik ten zajmował się usługami związanymi z obsługą techniczną samolotów. Certyfikat operatora lotniczego (AOC) uzyskał w lipcu 2022, a swój inauguracyjny lot do Budapesztu wykonał 19 lipca 2022. Obecnie Mavi

Gök Airlines nadal świadczy usługi obsługi technicznej samolotów, a poza tym oferuje usługi air taxi, rejsy czarterowe i tzw. wet-lease, czyli wynajem samolotów wraz z załogami. Obecnie flota tego przewoźnika składa się z powietrznych taksówek Embraer Legacy 650 i Cessna 208B oraz wykorzystywanych do obsługi czarterów trzech Boeingów 737-800, dwóch 737-900ER i jednego B777-300ER. Ponadto linie te oczekują na dostawę jednego Boeinga 737-800, dwóch B757-300ER i dwóch B777-300ER, co ma pozwolić na zwiększenie liczby połączeń i rozwój oferty przewozowej.

Mavi Gök Airlines planuje wykonywanie lotów czarterowych z Polski z lotnisk w Warszawie, Pyrzowicach, Wrocławiu, Poznaniu, Gdańsku i Rzeszowie, jako pierwsze oferując swoim klientom przeloty w podwyższonej klasie comfort i biznes na pokładzie Boeingów B777-300ER.

Grupa Anex Tour, która została założona ponad 20 lat temu, jest największym tourooperatorem w Turcji i jednym z większych tourooperatorów w Niemczech. Aktualnie prowadzi biura w prawie 40 państwach na całym świecie. Grupa, obok własnej linii lotniczej, dysponuje również siecią hoteli w Turcji. W Polsce grupa Anex obecna jest od 2015.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o