

Testy holownika samolotów elektrycznych

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 27 kwietnia 2023

Magpie Aviation zademonstrował zautomatyzowany system holowania samolotu z napędem elektrycznym przez bezałogowiec wypełniony akumulatorami (aerotow). Testy przeprowadzono w marcu 2023 nad Kalifornią, a teraz pokazano film z ich przebiegu. W testach wykorzystano dwa samoloty wyposażone przez Magpie. Wielokrotnie łączyły się one całkowicie autonomicznie, z centymetrową dokładnością.



Zaprojektowany przez Magpie Aviation autonomiczny system holowania w czasie testów. Łącznik na chwilę przed połączeniem z holowanym samolotem



Widok na łącznik holowniczy z samolotu holowanego. Rozwiązanie przypomina system uzupełniania paliwa w samolotach wojskowych / Zdjęcia: Magpie Aviation

Koncepcja holowania ma pozwolić na zwiększenie zasięgu przez komercyjne (przede wszystkim pasażerskie) samoloty z napędem elektrycznym. Autonomiczny samolot holowniczy miałby je chwytać za nos z pomocą *aktywnego haka* i ciągnąć do wyczerpania własnych akumulatorów. W tym czasie napęd samolotu holowanego pracowałby na minimalnej mocy, by zapewnić pasażerom wrażenie płynnego lotu i zachować zasięg niezbędny z powodów bezpieczeństwa. W dłuższych lotach holowniki

mogłyby startować z kolejnych lotnisk i zmieniać się co kilkaset kilometrów.

Obecnie wydajność akumulatorów nie pozwala na uzyskiwanie przez komercyjne samoloty z napędem elektrycznym dalekich zasięgów. Holowanie miałyby je znacząco zwiększyć. Wadą rozwiązania jest konieczność zbudowania dość skomplikowanej infrastruktury i wielu samolotów – holowników.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o