

# Algieria zamówiła Su-57E

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 13 lutego 2025

Państwowa algierska telewizja ujawniła, że piloci tego państwa przechodzą w Rosji szkolenie na samolotach Su-57. Oznacza to, że zgodnie z wcześniejszymi spekulacjami Algieria jest pierwszym klientem eksportowym na te najnowsze rosyjskie samoloty.



*Algieria jest jednym z kluczowych odbiorców eksportowych rosyjskiego uzbrojenia / Zdjęcie: Rostech*

Liczba zamówionych samolotów i wartość transakcji pozostają nieznane. Przypuszcza się, że Algier mógł pozyskać niewielką partię 6 maszyn, które posłużyłyby do oceny. Pierwsze zamówienie eksportowe Su-57 ogłoszono w listopadzie 2024. Oświadczenie dyrektora generalnego Rosoboroneksportu Aleksandr Michiejew sprzed kilku dni, mówiące o planowanym dostarczeniu pierwszych eksportowych Su-57 w 2025 może sugerować, że do podpisania umowy mogło dojść wcześniej niż w listopadzie.

Zagadką pozostaje również konfiguracja samolotu w wersji eksportowej określanej jako Su-57E. W przypadku uzbrojenia rosyjskiego odmiany eksportowe różnią się zwykle zubożonym wyposażeniem proweniencji rosyjskiej lub integracją zagranicznych komponentów i uzbrojenia.

Algieria jest od lat jednym z najważniejszych klientów rosyjskiego przemysłu obronnego. Jej lotnictwo wojskowe opiera się o samoloty bojowe produkcji rosyjskiej i radzieckiej, wliczając w to wielozadaniowe Su-30MKA, MiG-29M, myśliwskie MiG-29S, a także bombowce taktyczne Su-24M. Pozyskanie nawet niewielkiej partii Su-57 będzie więc stanowić istotne wzmocnienie tego potencjału ([Produkcja Su-57 na eksport, 2025-02-11](#)).

Powiązane wiadomości

[Algieria zamówiła Su-57E \(2025-02-13\)](#)

[Produkcja Su-57 na eksport \(2025-02-11\)](#)

[Pierwsze kontrakty eksportowe Su-57? \(2024-11-14\)](#)

[Kolejna partia Su-57 i Su-35S dla WKS FR \(2024-11-11\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o