

Pierwszy A330 Uzbekistan Airways

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 25 kwietnia 2023

O'zbekiston havo yo'llari (znane też pod angielską nazwą Uzbekistan Airways), narodowy przewoźnik Uzbekistanu odebrał pierwszego Airbusa A330-200, noszącego znaki rejestracyjne LY-TKL.



Pierwszy A330-200 w barwach O'zbekiston havo yo'llari na lotnisku w Taszkencie / Zdjęcie: O'zbekiston havo yo'llari

Samolot, przystosowany do przewozu 18 pasażerów w klasie biznes i 248 w klasie ekonomicznej, został wypożyczony od Heston Airlines. Do Taszkontu przybył 21 kwietnia 2023, a dwa dni później wykonał pierwszy lot rejsowy do Stambułu.

Drugi A330-200 ma zostać przekazany O'zbekiston havo yo'llari 3 maja br. Obydwa nowe samoloty posłużą do obsługi tras do Dubaju, Stambułu i Dżuddy.

Siatka połączeń uzbeckiego towarzystwa jest stopniowo przywracana – wznowiono loty do Paryża, Mediolanu, Pekinu i Tokio. Od jutra, 26 kwietnia 2023, mają być wykonywane rejsy do Dżakarty. Zwiększono także częstotliwość lotów do Nowego Jorku, Frankfurtu, Tel Awiwu, Londynu, Rygi, Tbilisi i Almaty. W czerwcu mają się rozpocząć loty do Bangkoku.

W 2022 z usług narodowego przewoźnika Uzbekistanu skorzystało ponad 4 mln pasażerów. Obecnie flota O'zbekiston havo yo'llari składa się także z 11 A320, 3 A320neo, 5 A321neo, dwóch Boeingów 757-200, siedmiu 767-300ER i siedmiu Dreamlinerów 787-8. oraz pary towarowych Boeingów 767-300BCF. Niedawno linie złożyły wiążące zamówienie na 8 A320neo i 4 A321neo ([Uzbekistan Airways kupiły A320neo](#) , 2023-01-23).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A330 Uzbekistan Airways \(2023-04-25\)](#)

Uzbekistan Airways kupiły A320neo (2023-01-23)

Airbusy dla Uzbekistan Airways (2022-11-27)

Silk Avia zamawiają ATR 72-600 (2022-11-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o