

Wzrost kosztu fregat typu 31

#Przemysł stoczniowy #Publikacje 22 kwietnia 2023

Babcock poinformowała o rozpoczęciu procesu rozstrzygania sporu z brytyjskim resortem obrony w sprawie wzrostu kosztów realizacji programu budowy fregat typu 31. Proces powinien pomóc rozstrzygnąć, jaki podmiot jest odpowiedzialny za wzrost kosztów i ich pokrycie.



Realizacja programu fregat typu 31 może wymagać dodatkowych 50-100 mln GBP / Ilustracja: Babcock

Brytyjczycy zamówili dla Royal Navy 5 fregat typu 31 (zwanych też typem *Inspiration*) opartych o projekt Arrowhead 140 w listopadzie 2019. Ich średni koszt został oszacowany na 250 mln GBP za okręt. Jednak nieprzewidziane zmiany makroekonomiczne – spowodowane m.in. pandemią i wojną na Ukrainie – spowodowały wzrost kosztów rozpoczętego przed tymi wydarzeniami programu.

Według Babcocka pryncypalnie finansowa osignięta do 31 marca była znacznie ponad oczekiwaniami, co wskazuje na dobre wyniki operacyjne przedsięwzięcia. Mimo to, jeżeli nie uda się pokryć dodatkowych kosztów programu budowy fregat, ten konkretny projekt mógłby zacząć przynosić straty. Babcock szacuje, że wymagane mogłyby być środki w wysokości 50-100 mln GBP do końca czasu trwania programu, aby pokryć wzrost kosztów. Co ważne, budowa fregat nie odnotowuje opóźnień i ma się zakończyć zgodnie z planem w 2028. Do tej pory nie udało się jednak uzyskać porozumienia z resortem obrony ([Rusza budowa HMS Active](#), 2023-01-25).

Powiązane wiadomości

[Wzrost kosztu fregat typu 31 \(2023-04-22\)](#)

[Rusza budowa HMS Active \(2023-01-25\)](#)

[Pierwsza fregata Typ 31 w 2025 \(2022-06-20\)](#)

[Położenie stępki pod HMS Venturer \(2022-04-29\)](#)

[Biuro zarządzania projektem Miecznik \(2022-06-20\)](#)