

Pierwsze Super Mushshak w Iraku

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) 21 kwietnia 2023

19 kwietnia 2023 Pakistan dostarczył Irakowi pierwszą partię samolotów szkolenia podstawowego Super Mushshak. 2 samoloty trafiły do bazy Al-Jawiya. Przywiózł je – wraz z zapasem części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych – samolot transportowy C-130 irackich wojsk lotniczych.



Wyładunek specjalnie zabezpieczonego kadłuba samolotu Super Mushshak w bazie Al-Jawiya / Zdjęcie: Twitter

Irak i Pakistan podpisały umowę na dostawę 12 samolotów MFI-395 Super Mushshak ITA (Initial Trainer Aircraft) w 2021. Kontrakt jest wart 33,3 mln USD.

Super Mushshak jest oparty na MFI-15 szwedzkiego Saaba. Pakistan kupił prawa do jego konstrukcji. Na tej bazie powstał najpierw MFI-17 Mushshak, a później, w 1995, MFI-395 Super Mushshak. Zaprojektował je PAC (Pakistan Aeronautical Complex). Samoloty MFI-395 są używane przez Arabię Saudyjską, Azerbejdżan ([Azerbejdżan kupił 10 Super Mushshak](#), 2017-07-29), Irak, Iran, Katar, Nigerię ([Super Mushshaki dla NAF](#), 2017-07-17) i sam Pakistan.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze Super Mushshak w Iraku \(2023-04-21\)](#)

[Super Mushshaki dla NAF \(2017-07-17\)](#)

[Zderzenie pakistańskich Mushshaków \(2012-05-17\)](#)

[Pierwsze Mi-35M w służbie NAF \(2017-04-26\)](#)

[Kolejne rosyjskie śmigłowce dla Nigerii \(2016-09-22\)](#)

[Fatalna pomyłka nigeryjskiego lotnictwa \(2017-01-18\)](#)

[Azerbejdżan kupił 10 Super Mushshak \(2017-07-29\)](#)