

Aero 2023: Wiatrakowiec do zadań specjalnych

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne 20 kwietnia 2023

Szwajcarskie przedsiębiorstwo Gyron opracowało wiatrakowiec do zadań specjalnych, przeznaczony dla użytkowników operujących w trudnych warunkach klimatycznych z lądowisk bez rozbudowanej infrastruktury. W założeniu ma on zastąpić śmigłowce oferując znacznie niższe koszty użytkowania i logistyczne.



Szwajcarski wiatrakowiec przedsiębiorstwa Gyron może operować w najtrudniejszych warunkach geograficznych / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Maksymalna masa startowa wiatrakowca to 600 kg. Maksymalna masa ładunku (np. z wyposażeniem rozpoznawczym), który może być przewożony w dwóch zasobnikach pod kadłubem to 100 kg.

Napęd stanowi silnik UL Power UL520i, zasilany benzyną samochodową 95 lub 98. Pojemność zbiorników to 80-120 l. Możliwe jest też zabudowanie dodatkowego zbiornika o pojemności 60 l.

Zasięg maksymalny wiatrakowca to 1200 km, a maksymalna długość lotu to 7 h.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o