

## Aero 2023: Rotax prezentuje silnik 916iS/C

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Sporty lotnicze 19 kwietnia 2023

Podczas rozpoczętych dzisiaj, 19 kwietnia 2023, targów lotnictwa lekkiego Aero w niemieckim Friedrichshafen przedsiębiorstwo Rotax zaprezentowało swój najnowszy silnik - model 916iS/C. Jest on przeznaczony dla samolotów cztermiejsowych i dwumiejsowych o polepszonych osiąгах.



*Najnowszy produkt Rotaxa - silnik 916iS/C / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Jak twierdzi producent, dzięki mocy 117kW (160 KM) i masie 85,8 kg, to jedna z najdoskonalszych konstrukcji przeznaczonych do napędu samolotów lekkich, używanych rekreacyjnie i do szkolenia. Osiągi silnika umożliwiają użytkownikowi skrócenie długości rozbiegu i bardziej strome wznoszenie po starcie, przy zachowaniu maksymalnej ekonomiczności podczas przelotu. Co najważniejsze, 916iS/C może być zasilany zarówno benzyną samochodową, jak i lotniczą.

Dzięki swoim niemal identycznym gabarytom nowy silnik może zostać zabudowany zamiast używanego obecnie 915iS. Jego cena ma być 5-6 tys. USD wyższa niż starszego modelu.

Kolejną korzyścią jest możliwość skorzystania z programu Rotax Care, zapewniającego obsługę techniczną i wsparcie producenta przez 2000 h nalotu lub 5 lat eksploatacji, cokolwiek nastąpi jako pierwsze.

Obecnie trwa proces certyfikacji silnika. Według producenta ma on zakończyć się niebawem, a pierwsze seryjne 916iS/C mają być dostępne na rynku w lipcu-sierpniu br.

W 2024 ma być dostępna opcjonalna wersja 916iS/C z 24-V instalacją elektryczną, dzięki której można będzie wyposażyć samolot m.in. w dodatkowe urządzenia

awioniczne.

Pierwszym samolotem, w którym został zabudowany silnik 916iS/C jest prototyp CubCrafters Carbon Cub UL. Seryjne egzemplarze z nowym napędem mają być dostępne na rynku od 2025.

Przedstawiciele Rotaxa nie ujawnili, który z producentów lekkich statków powietrznych zdecydował się na zastosowanie 916iS/C. We Friedrichshafen można zobaczyć, że będzie on zabudowany m.in. w samolocie VL3 i wiatrakowcu Cruiser ([Aero 2022: VL3 z silnikiem turbinowym](#), 2022-04-28).

Powiązane wiadomości

[Aero 2023: Rotax prezentuje silnik 916iS/C \(2023-04-19\)](#)

[Aero 2022: VL3 z silnikiem turbinowym \(2022-04-28\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o