

Rozbudowa portu Den Helder

#Infrastruktura #Marynarka wojenna 15 kwietnia 2023

Sekretarz obrony Christophe van der Maat poinformował Tweede Kamer (Izbę niższą holenderskiego parlamentu) o planowanej rozbudowie portu wojennego Den Helder. Inicjatywa ma na celu przygotowanie kluczowego dla bezpieczeństwa morskiego portu do obsługi nowych jednostek pływających. Program ma kosztować od 100 do 250 mln EUR (0,47-1,16 mld PLN) i zostanie sfinansowany ze środków na inwestycje obronne.



Port Den Helder odgrywa kluczową rolę w utrzymaniu gotowości, wsparciu i operacjach Koninklijke Marine / Zdjęcie: MO Holandii

Modernizacja ma potrwać do 2029. Obecnie trwają prace analityczne, mające na celu ocenę, jaka infrastruktura powinna zostać zbudowana, jaki ma być układ bazy i ustalone są kwestie eksploatacyjne. Następnie zaplanowano fazy wyboru wykonawcy, przygotowania do prac i realizacja projektu. Dzięki modernizacji baza Den Helder ma utrzymać kluczową rolę w utrzymaniu gotowości, wsparciu i operacjach Koninklijke Marine (marynarki wojennej).

– Nowe okręty są zazwyczaj większe. Wymaga to rozbudowy obecnego portu. Ponadto cumowanie okrętów obok siebie, kiedy mają na pokładzie ciężką amunicję, tak jak pociski rakietowe i torpedy, powinno być ograniczone ze względów bezpieczeństwa – poinformował van der Maat.

Image not found or type unknown

Wstępny plan przebudowy portu Dan Helder / Ilustracja: MO Holandii



Nowe pomosty i nabrzeża pozwolą osiągnąć wystarczającą powierzchnię cumowniczą zgodnie ze standardami bezpieczeństwa. Plan rozbudowy bazy uwzględni modernizację Koninklijke Marine do 2035. W rozbudowie ujęte zostaną wszelkie niezbędne powierzchnie, jakiegobądź potrzebne w przyszłości. Prace mają się wpisywać w założenia planu Strategisch Vastgoedplan 2022 (Strategicznego Planu Nieruchomościowego 2022). Jest to niezbędne w związku z modernizacją holenderskiej floty, w tym programem budowy nowych fregat ZOP zastępujących fregaty typu *M*, budową okrętów przeciwminowych rMCM i poszukiwaniem nowych okrętów podwodnych, które zastąpią obecnie eksploatowane OP typu *Walrus* ([Fregaty dla Holandii i Belgii zatwierdzone](#), 2023-04-05, [Dwa holenderskie Walrusy do lamusa](#), 2022-04-04).

Powiązane wiadomości

[Rozbudowa portu Den Helder \(2023-04-15\)](#)

[Fregaty dla Holandii i Belgii zatwierdzone \(2023-04-05\)](#)

[Wodowanie pierwszego rMCM \(2023-03-30\)](#)

[Położenie stępki pod BNS Oostende \(2021-12-01\)](#)

[Holandia sprzedaje ostatnie fregaty M \(2019-02-13\)](#)

[Nowa misja HNLMS Van Amstel \(2017-03-06\)](#)

[HNLMS Van Speijk na Karaibach \(2018-01-04\)](#)

[Więcej o holendersko-belgijskich okrętach \(2018-06-12\)](#)

[Holenderskie fregaty dla Chile i Grecji \(2019-01-23\)](#)

[Dwa holenderskie Walrusy do lamusa \(2022-04-04\)](#)

[Opóźnienie następcy Walrusów \(2021-11-03\)](#)

[Następcy Walrusów w 2021 \(2019-12-09\)](#)