

Elektryczny samolot Maeve 01

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 14 kwietnia 2023

Holenderski start-up Maeve Aerospace ujawnił wczoraj, 13 kwietnia 2023 w Hadze projekt w pełni elektrycznego regionalnego samolotu pasażerskiego Maeve 01, który ma przewozić 44 pasażerów na odległość do 460 km. Maeve 01 ma być napędzany ośmioma śmigłami umieszczonych na skrzydłach. Miałby wejść do użytku komercyjnego w 2029. Projekt ma być skalowalny. W kolejnych wersjach, w 2032 samolot mógłby zostać powiększony do 52 miejsc, a do 2040 uzyskać zasięg 710 km.



Wizja w pełni elektrycznego regionalnego samolotu pasażerskiego Maeve 01 / Ilustracja: Maeve Aerospace

Koszty operacyjne samolotu mają być o 17% niższe niż w przypadku porównywalnych, używanych obecnie samolotów, takich jak ATR 42. Przedstawiciele Maeve Aerospace poinformowali, że uzyskali dotąd zamówienia na 20 Maeve 01. Do pierwszych klientów należą europejski start-up Fly With Lucy i Air Napier z Nowej Zelandii.

Maeve Aerospace ocenia rynek na jego samoloty na 1200 w samej Europie. Maeve 01 ma być szybko ładowany za pomocą przenośnych systemów ładowania DC-DC, a wszystkie inne funkcje będą kompatybilne z istniejącym lotniskowym sprzętem obsługi naziemnej. Dostawcą akumulatorów o pojemności 500 Wh/kg ma być amerykański Amprius.