

Brakuje silników do Mi-8/17

#Pożegnania #Strategia i polityka 13 kwietnia 2023

Denis Manturow, wicepremier, szef Ministerstwa Przemysłu i Handlu Federacji Rosyjskiej na posiedzeniu Komitetu Rady Federacji ds. Polityki Gospodarczej poinformował, że producenci silników nie nadążają z dostawami napędów do śmigłowców Mi-8/17. – *Początkowo, kiedy w Petersburgu powstał ośrodek produkcji silników WK-2500, planowaliśmy maksymalną wydajność na 200 sztuk. Teraz produkcja wynosi 300 silników (300 silników TW3-117 i WK-2500 z ODK-Klimow, 2022-04-02), a potrzeba ponad 500* – powiedział Manturow 11 kwietnia.



Produkcja silników WK-2500 / Zdjęcie:
ODK Klimow

WK-2500 to produkowana w Rosji wersja opracowanego w latach 1970. przez OKB im. Klimowa silnika TW3-117WMA, wytwarzanego przez Motor Sicz w Zaporozżu. W latach 2011-2012 zakończono modyfikację silnika na rosyjskie komponenty ([WK-2500 w pełni rosyjski](#), 2012-12-19). Pozwoliło to na stosunkowo szybkie uruchomienie produkcji WK-2500 w Rosji, gdy dostawy z Ukrainy zostały wstrzymane w wyniku embarga po przewrocie w 2014.

Silniki WK-2500 napędzają różne wersje śmigłowców Mi-8 i ich odmiany eksportowe – Mi-17. Są też wykorzystywane do napędu śmigłowców bojowych Mi-28, Ka-52 i Mi-35. Montuje się je w nowo produkowanych maszynach i wymienia w ramach prac remontowych.

Rosjanie mają też problemy z produkcją silników do napędu śmigłowców wielozadaniowych Ka-62. Prototypy są napędzane silnikami Ardiden 3G dostarczanych przez francuską Safran. Wobec sankcji, które wprowadziły USA i ich sojusznicy po wybuchu pełnoskalowej wojny na Ukrainie, pilna stała się ich wymiana na rosyjskie WK-1600W. Silniki tego typu zostaną jednak certyfikowane dopiero pod koniec 2024.

Powiązane wiadomości

Brakuje silników do Mi-8/17 (2023-04-13)
WK-2500 w pełni rosyjski (2012-12-19)
300 silników TW3-117 i WK-2500 z ODK-Klimow (2022-04-02)
Dostawy Motor Sicz do Rosji przez Białoruś (2014-11-22)
Motor-Sicz inwestuje na Białorusi (2011-11-05)
Ukraińskie silniki do rosyjskich bsl (2012-07-26)
Rozmowy Motor Sicz - Sikorsky (2012-07-31)
Śmigłowce z Motor Sicz (2013-04-03)
Zmiany w Motor-Sicz (2014-02-21)
Zamówienia na 808 rosyjskich śmigłowców (2014-03-14)
Komponenty silnika WK-2500 z MMP (2014-11-02)
Pierwszy Mi-171 z WK-2500 dla ChRL (2019-10-13)
Rosyjskie śmigłowce dla ChRL (2018-11-08)
Chiński certyfikat dla Mi-171 z WK-2500-03 (2019-04-08)
Klimow – Eksporterem Roku Rosji (2020-11-08)
