

Koniec misji HMS Audacious na M. Śródziemnym

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 13 kwietnia 2023

HMS Audacious (S122), 4. okręt podwodny z napędem jądrowym typu Astute, ukończył historyczny patrol na Morzu Śródziemnym, który był najdłuższy w historii służby okrętów tego typu w Royal Navy. Załoga spędziła w morzu 363 dni, z dala bazy macierzystej Clyde w Faslane w Szkocji i jednocześnie portu macierzystego całej floty podwodnej brytyjskiej marynarki wojennej. Do Wielkiej Brytanii powrócił 16 marca, ale komunikat prasowy pojawił się dopiero teraz.



HMS Audacious podchodzący do Gare Loch w pobliżu Glasgow w południowo-zachodniej Szkocji / Zdjęcie: Royal Navy

W czasie rejsu załoga okrętu zrealizowała planowaną obsługę techniczną, odbywała okresowe ćwiczenia z jednostkami zaprzyjaźnionych marynarek wojennych w regionie. Oficerowie i marynarze podlegali rotacji, zgodnie z zaplanowanymi okresami urlopu, a także zapewniono rodzinom kontakt z rodzinami w okresie świątecznym. Dowódca okrętu kmdr James Howard był pełen podziwu dla dyscypliny i zaangażowania załogi w przeprowadzenie misji.

–Nie mogliśmy tego osiągnąć bez wsparcia naszych rodzin i nie mogę się doczekać, aby zwolnić moją załogę na zasłużoną przerwę w domu – powiedział Howard, doceniając zaangażowanie marynarzy, którzy poza rejssem spędzili również dwa wymagające miesiące podczas przygotowań okrętu do trudów misji.

Brytyjski okręt wyszedł z Clyde na wschodnie wody Morza Śródziemnego w marcu 2022 w odpowiedzi na rosyjską agresję na Ukrainie. Spędził 95 dni pod dowództwem NATO, wspierając wysiłki sojuszu na rzecz zwalczania przemytu ludzi i nielegalnego handlu we wschodniej części Morza Śródziemnego. Udowodnił, że najnowsze okręty podwodne o napędzie jądrowym są w stanie działać przez dłuższy czas bez wsparcia bazy macierzystej. W trakcie rejsu marynarze współpracowali z nurkami Diving &

Threat Exploitation Group i siłami wydzielonymi przez państwa, które okręt odwiedzał.

Jednocześnie załoga HMS Audacious ukończyła Operational Sea Training, szereg ćwiczeń związanych z procedurami bezpieczeństwa na okręcie, w tym usuwania awarii i uszkodzeń. Odgrywano również scenariusze bojowe, operacyjne i prowadzenie walki podwodnej. Szkolenia zakończyły się zdobyciem trofeum Valiant Trophy za wyjątkowe osiągnięcia podczas certyfikacji.

Okręty typu Astute mają 97 m długości, wyporność rzędu 7400 t i rozwijają prędkość 30 w. Uzbrojone są w torpedy Spearfish, które można odpalać z sześciu wyrzutni kalibru 533 mm, a także pociski manewrujące Tomahawk Block IV ([HMS Anson przyjęty do służby](#), 2022-09-02, [HMS Audacious wyruszył do Clyde](#), 2020-04-07).

Powiązane wiadomości

[Koniec misji HMS Audacious na M. Śródziemnym \(2023-04-13\)](#)

[HMS Audacious wyruszył do Clyde \(2020-04-07\)](#)

[Fundusze na brytyjskie OP \(2018-05-14\)](#)

[Imię dla pierwszego Successora \(2016-10-21\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Audacious \(2018-01-16\)](#)

[HMS Anson przyjęty do służby \(2022-09-02\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Anson \(2022-02-14\)](#)

[Fundusze na brytyjskie OP \(2018-05-14\)](#)

[Chrzest HMS Anson \(2020-12-11\)](#)

[Royal Navy zmodernizuje Tomahawki \(2022-05-31\)](#)

[Chrzest HMS Anson \(2020-12-11\)](#)

[Londyn ze zgodą na wsparcie Tomahawków \(2022-03-31\)](#)

[Powrót HMS Vanguard do służby \(2022-07-21\)](#)

[Fly-by-wire dla Dreadnoughtów \(2021-03-30\)](#)

[Ćwiczebne wystrzelenie Tridentów \(2021-09-23\)](#)