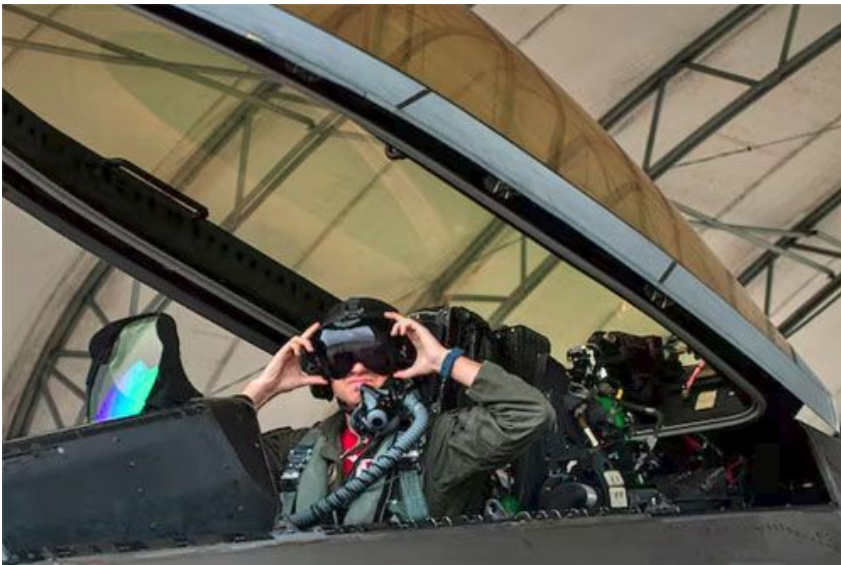


# Testy F-22A z nowym hełmem

#Lotnictwo wojskowe #Wyposażenie indywidualne 12 kwietnia 2023

US Air Force poinformowała, że specjaliści z 46th Test Squadron rozpoczęli w bazie Eglinna Florydzie testy Next Generation Fixed Wing Helmet (NGFWH). Nowe hełmy są lżejsze, lepiej klimatyzowane i łatwiejsze w użyciu niż dotąd stosowane. W testach uczestniczy 5 pilotów z 301st Fighter Squadron, jednostki rezerwowej 43rd Fighter Squadron. Po każdym locie piloci zgłaszają wszelkie uwagi dotyczące wygody noszenia, widoczności, łączności i innych cech zapewnianych przez nowy hełm.



*Mjr Brett Gedman z 301st Fighter Squadron uczestniczący w testach hełmu nowej generacji - NGFWH, prowadzonych w Eglin AFB / Zdjęcie: Samuel King Jr. - USAF*

Celem programu NGFWH jest zapewnienie pilotom wygodniejszej i stabilniejszej platformy, umożliwiającej korzystanie z urządzeń montowanych na hełmie bez zbędnego obciążania szyi i dyskomfortu użytkownika. Lżejszy hełm będzie miał pozytywny, długoterminowy wpływ na zdrowie pilotów myśliwców zarówno w trakcie służby, jak i po jej zakończeniu. Masa hełmu jest bowiem kluczowa w warunkach wysokich przeciążeń, częstych szczególnie w lotach myśliwców.

Obecna seria testów jest drugą z hełmami wyprodukowanymi przez LIFT Airborne Technologies od czasu przyznania mu kontraktu w 2020 (pierwszą realizowali piloci F-15E). NGFWH ma zastąpić model Gentex HGU-55, używany od ponad 40 lat. Tak jak poprzednik, ma być używany przez załogi wszystkich samolotów USAF z wyjątkiem F-35. Amerykańscy wojskowi uważają, że powstaje on o wiele lata za późno w stosunku do potrzeb i możliwości technologicznych.

Testy NGFWH będą kontynuowane w Joint Base Langley-Eustis w Wirginii. W nowej rundzie będą uczestniczyć inni piloci. Później rozpoczną się testy nowych hełmów w innych samolotach, w tym HC-130J Combat King II i bombowcach B-1B.

