

Liebherr Aerospace dla Airbusa

[#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 12 kwietnia 2023

Liebherr Aerospace ogłosił wczoraj, 11 kwietnia 2023, że uzyskał zamówienie na opracowanie systemu zasilania powietrzem ogniów paliwowych do demonstracyjnego samolotu Airbusa z napędem wodorowym. Projekt będzie realizowany w ramach programu ZeroE ([Bezemisyjny silnik wodorowy](#), 2022-12-01). Airbus przewiduje, że pierwszy komercyjny samolot z napędem wodorowym wejdzie do użytku około 2035.



Wizja Airbusa A380 MSN1, który zostanie wykorzystany w programie ZeroE do badania różnych rozwiązań napędu wodorowego / Ilustracja: Airbus

W pierwszej fazie programu Liebherr zaprojektował i dostarczył Airbusowi funkcjonalny demonstrator systemu zasilania powietrzem o mocy 1 MW. Został on zainstalowany w obiektach testowych koncernu. W drugiej fazie Liebherr ma zaprojektować demonstrator zasilania powietrzem nadający się do umieszczenia w samolocie i zapewniający bezpieczeństwo lotu. Ma on być testowany w specjalnie do tego dostosowanym samolocie – laboratorium. Prawdopodobnie będzie to A380 MSN1, którego przebudowa już się rozpoczęła. Powstaje też – we współpracy z grupą kosmiczną Ariane – system magazynowania i dystrybucji ciekłego wodoru. Prototyp budowany jest na lotnisku Tuluza-Blagnac ([Stacja tankowania ZEROe](#), 2022-12-02).

Airbus rozważa dwa podstawowe sposoby wykorzystania wodoru jako źródła energii do napędu samolotów. Pierwszy polega na spalaniu wodoru w turbinie gazowej, a drugi na wykorzystaniu ogniów paliwowych do przekształcenia wodoru w energię elektryczną zasilającą silnik śmigłowy. Wodorowa turbina gazowa mogłaby również współpracować z ogniwami paliwowymi, zastępując akumulatory w napędzie hybrydowo-elektrycznym.

Powiązane wiadomości

[Liebherr Aerospace dla Airbusa \(2023-04-12\)](#)

[Bezemisyjny silnik wodorowy \(2022-12-01\)](#)

[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)
[Pipistrel wspiera Airflow \(2021-11-13\)](#)
[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)
[Stacja tankowania ZEROe \(2022-12-02\)](#)
[Bezemisyjny silnik wodorowy \(2022-12-01\)](#)
[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o