

Próby CH-53K na USS Arlington

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 11 kwietnia 2023

Personel Navair przeprowadził próby operowania śmigłowca transportowego CH-53K King Stallion z pokładu okrętu desantowo-transportowego USS *Arlington* (LPD24), typu *San Antonio*. Zrealizowano je na północnym Atlantyku.



CH-53K King Stallion ląduje na pokładzie okrętu desantowo-transportowego USS Arlington, 14 lutego 2023 / Zdjęcie: US Navy Mass Communication Specialist 1st Class John Bellino

Jak poinformowało niedawno Navair, przez 5 dni i nocy lutego br. zespół 105 pilotów, inżynierów i techników Sikorsky;eog oraz oficerów i żołnierzy ze składu 21. eskadry badawczej (HX-21), biura programu H-53 (PMA-261), 461. eskadry ciężkich śmigłowców transportowych (HMH-461) i 1. eskadry badawczej (VMX-1) wykonywali procedury starty i lądowania, uruchamiania i zatrzymania zespołu napędowego i składania łopat wirnika nośnego.

Przeprowadzono także próby kompatybilności śmigłowca z infrastrukturą okrętu obejmujące holowanie po pokładzie i w hangarze, wykonywanie czynności obsługowych na pokładzie okrętu, sprawdzanie, czy wiropłat mieści się we wszystkich miejscach na pokładzie okrętu i hangaru oraz kotwiczenie śmigłowca. Wszystkie testy wykonywano przy różnych prędkościach i kierunkach wiatru.

Jak wykazały próby CH-53K może startować i lądować na pokładzie okrętów typu *San Antonio* w trudniejszych warunkach pogodowych, a także wówczas gdy okręt ma ograniczoną sterowność.

US Marine Corps zakłada, że pierwsza jednostka wyposażona w CH-53K zadeklaruje całkowitą zdolność operacyjną w roku budżetowym 2029 ([CH-53K może transportować F-35](#), 2023-01-26).

Powiązane wiadomości

[Próby CH-53K na USS Arlington \(2023-04-11\)](#)

[CH-53K może transportować F-35 \(2023-01-26\)](#)

[Kolejne CH-53K dla USMC \(2022-02-09\)](#)

[Pierwszy CH-53K ze Stratford \(2021-10-01\)](#)

[Izrael kupił CH-53K i KC-46 \(2022-01-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o