

Dostawy i zamówienia Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 11 kwietnia 2023

Airbus ogłosił, że w marcu 2023 dostarczył odbiorcom 61 samolotów komunikacyjnych. Do 37 klientów trafiło 5 A220-300, 26 A320neo, 25 A321neo, 3 A330-900 i 2 A350-900. To znacznie więcej niż w styczniu (20) i lutym (46 samolotów). W całym 2023 Airbus zamierza dostarczyć aż 720 nowych samolotów.



*Wąskokadłubowy samolot pasażerski
Airbus A321 / Zdjęcie: Airbus*

Tymczasem w całym I kwartale europejski koncern dostarczył 127 samolotów (o 9% mniej niż w tym samym okresie 2022). To 10 A220-300, 2 A319neo, 45 A320neo, 59 A321neo, jeden A330-200, 5 A330-900 i 5 A350-900. By zrealizować plan europejski koncern musi więc znacznie przyspieszyć tempo dostaw.

W marcu 2023 Airbus uzyskał zamówienia netto na 20 samolotów. W całym pierwszym kwartale zamówienia netto objęły 142 samoloty (156 zamówionych minus 14 odwołanych), w tym 12 A220-300, jeden A319neo, 27 A320neo, 60 A321neo, 4 A350F, 5 A350-900 i 33 A350-1000.

Cały portfel zamówień Airbusa obejmuje 7254 samoloty. Są wśród nich 6604 wąskokadłubowe samoloty z rodzin A220 (529) i A320 (2293 A320neo i 3682 A321neo), a także 209 A330 i 441 A350. To zamówienia wystarczające na około 10 lat produkcji europejskiego koncernu.