

# Ekspansja Plana w USA

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 10 kwietnia 2023

Południowokoreański start-up Plana otworzył biura w San Jose i Irvine w USA. Ma to ułatwić jej dostęp do amerykańskiego regulatora bezpieczeństwa lotniczego i potencjalnych partnerów biznesowych. Plana ubiega się bowiem o certyfikat typu FAA dla swego 5-miejscowego hybrydowo-elektrycznego samolotu VTOL.



*Wizja samolotu Plana VTOL z napędem hybrydowym, roboczo nazywanego CopterPlane CP-01 / Ilustracja: Plana*

Program jest rozwijany pod roboczą nazwą CopterPlane CP-01. Plana prowadzi obecnie testy z modelem samolotu w skali 1:5. Docelowy samolot ma przewozić pilota i czterech pasażerów. Jego zasięg ma przekraczać 500 km.

Samolot VTOL Plana ma mieć hybrydowy układ napędowy składający się z turbogeneratora (jego typu jeszcze nie wybrano), akumulatorów i silników elektrycznych. Początkowo turbogenerator ma wykorzystywać zrównoważone paliwo lotnicze. Plana przewiduje jednak możliwość przejścia na paliwo wodorowe.

Z ujawnionego na początku kwietnia projektu wynika, że samolot Plana będzie wyposażony w 4 wychylane wirniki, zainstalowane na końcach skrzydeł. Każdy ma być napędzany niezależnym silnikiem elektrycznym. Z tyłu znajdują się dwa śmigła pchające.

Plana przewiduje oblatanie pełnowymiarowego prototypu w 2025. Wtedy też ma zostać ustalona nazwa seryjnego samolotu. Docelową datą uzyskania certyfikatu typu w USA jest 2028.

---

