

Druga linia montażu w Tiencinie

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 kwietnia 2023

Wczoraj, 6 kwietnia 2023, w Pekinie, w obecności prezydenta ChRL Xi Jinpinga i prezydenta Francji Emmanuela Macrona, dyrektor generalny Airbusa, Guillaume Faury podpisał z Tianjin Free Trade Zone Investment Company Ltd. oraz Aviation Industry Corporation of China Ltd. umowę o uruchomieniu drugiej linii montażu końcowego wąskokadłubowych samolotów komunikacyjnych w Tiencinie (na zdjęciu).



/ Zdjęcie: Airbus

Ma to umożliwić europejskiemu koncernowi w 2026 produkowanie 75 samolotów wąskokadłubowych miesięcznie w całej globalnej sieci produkcyjnej. Obecnie Airbus ma 4 zakłady montażu końcowego samolotów rodziny A320: w Hamburgu, Tuluzie, Mobile i Tiencinie. Ostatnia z wymienionych placówek rozpoczęła działalność w 2008 i do tej pory opuściło ją ponad 600 samolotów rodziny A320. W marcu br. zmontowano tam pierwszy samolot A321neo ([Pierwszy A321neo z Tiencin](#), 2023-03-27).

Ponadto Airbus podpisał umowę z China Aviation Supplies Holding Company (CAS) obejmującą zakup 160 samolotów: 150 rodziny A320 i 10 szerokokadłubowych A350-900.

Analitycy koncernu z Tuluzy przewidują, że w ciągu najbliższych 20 lat ruch lotniczy w ChRL będzie rósł o 5,3% rocznie, znacznie szybciej niż średnia światowa wynosząca 3,6%. Spowoduje to zapotrzebowanie na miejscowym rynku na 8420 samolotów pasażerskich i towarowych od teraz do 2041, co stanowi ponad 20% całkowitego światowego zapotrzebowania na około 39 500 nowych samolotów w ciągu najbliższych 20 lat.

Powiązane wiadomości

[Druga linia montażu w Tiencinie \(2023-04-07\)](#)

[Pierwszy A321neo z Tiencin \(2023-03-27\)](#)

[Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów \(2018-10-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o