

FOC C-390 FAB

#Lotnictwo wojskowe 4 kwietnia 2023

Podczas ceremonii, która odbyła się wczoraj, 3 kwietnia 2023, w zakładach Embraera w Gavião Peixoto, w obecności przedstawicieli Dowództwa Força Aérea Brasileira (FAB, wojsk lotniczych Brazylii), zgłoszono całkowitą zdolność operacyjną (ang. Full Operational Capability, FOC) samolotów C-390 Millennium. Odpowiednie dokumenty zostały wydane przez Instituto de Fomento Industrial (IFI, Instytut rozwoju przemysłu), brazylijski organ odpowiedzialny za certyfikację wojskowych statków powietrznych, podległy Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA, Departamentowi techniki lotniczej i nauki).



Certyfikat FOC potwierdza, że C-390 spełnia wszystkie wymagania operacyjne określone przez FAB / Zdjęcie: Embraer

W ramach procesu rozwoju i certyfikacji prototypowy C-390 wylatał około 3500 godzin w różnych warunkach operacyjnych. Przeprowadzono także 85 000 prób na stanowiskach laboratoryjnych.

W trakcie tej samej ceremonii Embraer przekazał FAB szóstego C-390, pierwszego w konfiguracji FOC. Millennium już dostarczone FAB zostaną teraz zmodernizowane, aby uzyskać odpowiedni certyfikat całkowitej zdolności operacyjnej.

Obecnie FAB dysponują flotą pięciu samolotów tego typu, przystosowanych są do podawania paliwa w powietrzu, oznaczonych jako KC-390. Ich łączny nalot to ponad 8200 godzin, średnia gotowość operacyjna to około 80%.

C-390 Millennium został zamówiony przez wojska lotnicze trzech krajów członkowskich NATO: Portugalii, Węgier i Holandii. Wszystkie samoloty, które mają zostać przekazane odbiorcom eksportowym, również będą miały certyfikat FOC ([FAB rezygnują z kolejnych KC-390](#), 2022-10-22).

Powiązane wiadomości

[FOC C-390 FAB \(2023-04-04\)](#)

[FAB rezygnują z kolejnych KC-390 \(2022-10-22\)](#)

[Wojska lotnicze Brazylii rezygnują z części KC-390 \(2021-11-13\)](#)

[Wzajemne tankowanie KC-390 \(2021-04-02\)](#)

[Brazylia zmniejszy zamówienie na KC-390? \(2021-05-31\)](#)

[Holendrzy wybrali C-390M \(2022-06-20\)](#)

[Portugalczyki szkolą się na KC-390 \(2021-09-27\)](#)

[Rozpoczęto produkcję KC-390 dla Węgier \(2021-11-12\)](#)

[Embraer podsumował 2021 \(2022-02-22\)](#)

[Produkcja KC-390 dla Węgier \(2022-10-08\)](#)

[Rozpoczęto produkcję KC-390 dla Węgier \(2021-11-12\)](#)

[Pierwszy KC-390 już w Portugalii \(2022-10-21\)](#)

[Próby portugalskiego KC-390 \(2022-09-02\)](#)