

EC-37B przed oblotem

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Walka elektroniczna](#) 2 kwietnia 2023

EC-37B Compass Call – samolot walki radioelektronicznej zbudowany na bazie Gulfstreama G500 – jest przygotowywany do pierwszego lotu. Trwają testy jego awioniki i wyposażenia specjalistycznego.

Zespół Compass Call Cross Deck – L3Harris Technologies, BAE Systems i Gulfstream – ma wkrótce dostarczyć US Air Force flotę samolotów tego typu. 10 EC-37B mają zastąpić 14 wycofywanych z użycia EC-130H.



Prototyp EC-37B jest już pomalowany pierwszą warstwą farby. Po zakończeniu testów naziemnych zostanie oblatany i przekazany USAF do dalszych prób / Zdjęcie: L3Harris

Urządzenia Compass Call służą do zakłócania komunikacji systemów dowodzenia przeciwnika. Mają też zakłócać pracę radarów wczesnego ostrzegania i wykrywania. Zadania mogą realizować z dużej odległości, co powinno zapewniać bezpieczeństwo samolotom przenoszącym komponenty systemu.

G550 ([Ostatni cywilny G550 dostarczony](#), 2021-07-08) ma większą prędkość, długotrwałość lotu i większy zasięg niż dotychczas używane samoloty EC-130H. Jest też znacznie łatwiejszy w obsłudze. Będzie mógł być serwisowany na komercyjnych lotniskach, a nie tylko w wybranych bazach wojskowych.

Powiązane wiadomości

[EC-37B przed oblotem \(2023-04-02\)](#)

[Ostatni cywilny G550 dostarczony \(2021-07-08\)](#)

[Nowy samolot prezydenta Białorusi \(2020-02-02\)](#)

Tu-154M Łukaszenki na sprzedaż (2018-11-06)
Koniec produkcji G550 (2020-06-19)
Certyfikat FAA dla G600 (2019-07-01)
Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów (2019-07-12)
IAI SMA dla Włoch? (2020-06-10)
IAI dostarczył rozpoznawczy Oron (2021-04-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o